

LEVEN IN EUROPA

EEN DAG IN HET LEVEN VAN EEN EUROPESE FAMILIE



PSE

Sociaal-democratische Fractie
in het Europees Parlement

Dit boekje “Leven in Europa” toont hoeveel aspecten uit uw dagelijkse leven worden beïnvloed door beslissingen van uw vertegenwoordigers en regeringen in de Europese Unie.

De leden van de Socialistische Fractie in het Europees Parlement spelen een belangrijke rol bij deze processen. U verneemt meer over wat we tot hiertoe bereikt hebben en wat we nog voor ogen hebben om het leven van de inwoners van de EU nog verder te verbeteren. We hopen dat het voor u een boeiende en interessante ontdekkingstocht wordt.

Maak kennis met de familie

JACQUELINE

Moeder, 34, werkt in een privé-bedrijf dat de voordelen van de Europese markt benut door haar activiteiten te ontwikkelen in samenwerking met partners in een van de nieuwe lidstaten. Het importeert biologische en fair trade goederen uit landen van buiten de EU, en krijgt te maken met meerdere aspecten van het handelsbeleid.



JOSÉ

Vader, 45, werkt thuis als freelance vertaler. Hij werkt ook deeltijds als vrijwilliger bij een plaatselijke groep van jonge werklozen die van een stuk braakland een natuurreservaat maken. Zijn eerste vrouw overleed aan kanker, Jacqueline is zijn tweede echtgenote.



FERNANDA

De **dochter** van José, 21, rolstoelgebruikster. Momenteel combineert ze haar baan bij een designteam in een groot warehouse met een opleiding als modeontwerpster. Als multi-national heeft haar bedrijf te maken met de internationale handelsvoorschriften. Ze heeft tal van vrienden die graag uitgaan, maar zij brengt haar vrije tijd liever door met haar vriend Darek.



PHILLIP

De **zoon** van Jacqueline en José, 3 jaar. Houdt van dezelfde dingen als andere kleuters.

DAREK

De **vriend** van Fernanda, 24, uit Polen. Hij heeft net een eigen bedrijfje opgestart. Hij koopt bijzondere glazen decoratiestukken en handwerk in zijn eigen land, en verkoopt ze aan lokale winkels en beurzen. Tot voor kort studeerde hij aan het hetzelfde instituut als Fernanda.





0700 Opstaan

José en Jacqueline maken zich klaar voor de dag. De kwaliteit van het water in de douche en de veiligheid van tandpasta en andere dagdagelijkse producten worden gegarandeerd door EU-wetgeving.

Water, overal water... hoe wordt water drinkbaar water?

Sinds 1976 zorgen Europese wetten voor een verbetering van de toestand van de Europese stranden. Steeds meer stranden winnen de Blauwe Vlag, een internationaal kwaliteitslabel. De leden van de PES-Fractie steunden bijgewerkte wetten waardoor de normen nog hoger zullen liggen en ook de informatie voor het publiek verbeterd. De nieuwe regels hebben naast de stranden ook betrekking op binnenwateren zoals meren en rivieren, en worden van kracht tegen 2009. Leden van de PES-Fractie leverden ook een actieve bijdrage bij het ontwerp van voorschriften voor veilig en schoon **drinkwater**.

Wat staat er in uw badkamerkastje?

Cosmetica en toiletartikelen mogen geen gevaarlijke ingrediënten bevatten. We zijn ook van mening dat u exact moet kunnen weten welke de bestanddelen zijn van uw tandpasta of gezichtscrème, zodat u kunt beslissen of u deze al dan niet blijft gebruiken. Dat is in het bijzonder belangrijk voor mensen die gevoelig zijn, of allergisch reageren. Leden van de PES-Fractie gaven mee vorm aan de wet op de cosmetica die aan deze behoefte tegemoetkomt. Nog steeds met betrekking tot veiligheid boekten we een succes met het tot stand brengen van een wet die dierproeven voor cosmetica geleidelijk aan verbiedt, en ze vervangt door alternatieven zonder proefdieren van zodra deze tests beschikbaar en veilig zijn. Op lange termijn komt er dan uiteindelijk een volledig verbod op dierproeven voor cosmetica.



0800 Ontbijt

Voor één keer zit de volledige familie rond de ontbijttafel. De etikettering en veiligheidsvoorschriften volgens EU-voorschriften zorgen ervoor dat ze de informatie op ieders ontbijtproduct kunnen vertrouwen. Bovendien zal een nieuwe wet ervoor zorgen dat de consument, in plaats van misleidende etiketten op voedselverpakkingen, informatie krijgt over alle ingrediënten en niet alleen over datgene dat de producent wil tonen.

Voedselveiligheid van boerderij tot bord

Herinnert u zich de paniek rond BSE en de dioxinekippen? Op het hoogtepunt van de BSE-crisis leidden de socialistische leden van het Europees Parlement een groot Europees onderzoek naar de oorzaken en de gevolgen van de crisis. We zorgden ervoor dat het punt **voedselveiligheid** hoog op de agenda bleef staan, en drongen aan op een nieuwe benadering voor de productie, etikettering en opspoorbaarheid van voedsel, waarbij de gezondheid van de consument en informatieverstrekking op de eerste plaats komen. Het is belangrijk dat deze voorschriften binnen de hele Europese Unie van toepassing zijn, zodat ook voedsel dat in het ene land geproduceerd wordt, en dan naar een ander land geëxporteerd wordt, veilig is. Daarom zetten Europese wetten het algemene kader uit, en moeten uw regeringen ervoor zorgen dat de inspecties en controles juist uitgevoerd worden. Ook voedsel dat buiten de Europese Unie geproduceerd wordt, en vervolgens wordt ingevoerd, moet aan deze veiligheidsvoorschriften voldoen. Alle voedsel of veevoeder dat een gevaar voor uw gezondheid kan betekenen, moet door de producenten van de markt gehaald worden.



0900 Naar het werk

José heeft net zijn vrouw Jacqueline en zijn dochter Fernanda uitgewuifd. Hij brengt zijn zontje Phillip naar de crèche. De EU ondersteunt milieuvriendelijk openbaar vervoer en zorgt ervoor dat voertuigen veiliger worden en niet langer op loodhoudende benzine rijden.

Veiliger en schoner reizen

Energie en de behoefte aan een gegarandeerde toevoer beheersten de laatste tijd de krantenkoppen. We werden ons allemaal erg bewust van de Europese afhankelijkheid van ingevoerde energie, van de toegenomen brandstofprijzen aan de pomp, onze alsmaar toenemende facturen voor huisbrandolie, en de wereldwijde dreiging voor een klimaatsverandering. De Socialistische Fractie is ervan overtuigd dat een diversificatie van energiebronnen een bijdrage kan leveren om deze uitdaging aan te gaan. We wensen dat zowel de industrie als particulieren efficiënter omspringen met **energie** en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen actief ondersteunen. Internationale doelstellingen moeten worden bereikt.

Elk jaar worden er tenminste 40.000 mensen gedood en bijna twee miljoen gewond bij wegongelukken in de Europese Unie. De menselijke kost hiervan is onschatbaar hoog. De directe en indirecte economische kost wordt geraamd op € 180 miljard, dat is 2 % van het BBP van de Unie. Wegongelukken groeiden uit tot de belangrijkste doodsoorzaak bij personen jonger dan 45 jaar. Socialistische leden van het Europees Parlement zijn actief betrokken bij projecten om de **verkeersveiligheid** in Europa te verbeteren.

Efficiënte transportnetwerken zijn onontbeerlijk voor de huidige economie. We willen goederen en personen snel en gemakkelijk laten circuleren binnen en tussen de verschillende lidstaten, met een minimale schadelijke impact op het milieu. Socialistische leden van het Europees Parlement waren van in het begin betrokken bij de ontwikkeling van een **trans-Europees transportnetwerk**. Dit netwerk is een van de essentiële elementen voor het concurrentievermogen en het scheppen van banen in Europa.



1000 Op het werk

Jacqueline moet beslissen welke de beste transportwijze is voor de goederen die haar bedrijf invoert en verkoopt. Goederen die de EU binnenkomen, moeten door de douane gecontroleerd worden, ongeacht of dit gebeurt via de lucht, de weg of de zee.

Import, export Veiligheid op zee

De Europese Unie wordt omgeven door zeeën en oceanen. Tweeëntwintig lidstaten hebben kuststreken en circa 90 % van onze externe handel, en meer dan 40 % van onze interne handel gebeurt via de zee. In de havens van de Europese Unie wordt elk jaar meer dan twee miljard ton vracht geladen en gelost. Er wordt geschat dat tussen de 3 en 5% van het BBP van de Europese Unie wordt geproduceerd door aan zeevaart verwante industrieën, zonder grondstoffen zoals vis, gas en olie mee te rekenen, en de maritieme gebieden nemen meer dan 40% van het BBP voor hun rekening. De zee is 'big business' en van vitaal belang voor de Europese economie. Tegelijkertijd is het een waardevolle milieubron die we op Europees en internationaal niveau moeten beschermen. Helaas zijn er nog altijd scheepseigenaars die zich niet houden aan de internationale en Europese regels met betrekking tot veiligheid en milieubescherming, en hun eigen bemanning en het leefmilieu aan gevaar blootstellen. Socialistische leden van het Europees Parlement leidden een campagne voor veiligere **scheepvaart**, voor het principe dat de vervuiler betaalt, voor een maritiem veiligheidsagentschap, en voor een breed nieuw pakket van maatregelen om alle aspecten van maritieme veiligheid te omvatten.

Wanneer u een pakje verzendt of ontvangt, een groot huishoudtoestel koopt, of gewoon uw wekelijkse boodschappen doet, ontstaat er een grote hoeveelheid verpakkingsafval. Een deel van dat afval is noodzakelijke verpakking, een ander deel is echter totaal overbodig. Socialistische leden van het Europees Parlement streven naar een beleid dat verpakking en **verpakkingsafval** vermindert, en recyclage en hergebruik stimuleert. Hiervoor ondersteunen we krachtige doelstellingen die voor heel Europa gelden.



1100 Op het werk...

José is weer thuis en werkt aan zijn computer. De EU steunt projecten rond telewerk waarbij mensen van thuis uit kunnen werken, en hun werk en privéleven beter kunnen combineren.

Een klik verwijderd... online werken

Van **thuis uit kunnen werken** betekent een veel grotere flexibiliteit, in het bijzonder voor wie goocheltoeren moet uithalen om zijn werk te combineren met zorgverantwoordelijkheden.

Socialistische leden van het Europees Parlement deden een oproep voor een Europese reglementering voor zogenaamde 'atypische' arbeid, opdat ook mensen met flexibele werkmethoden – bijvoorbeeld thuiswerk – zich veilig en beschermd zouden voelen in hun baan.



1200 Op het werk...

Fernanda controleert een aantal pas ingevoerde stoffen voor haar volgende reeks ontwerpen. Voor een beoordeling later in het jaar schrijft ze een stukje over haar werker-
varing binnen het bedrijf.

Nieuwe ontwerpen

Om Europeanen de mogelijkheid te geven ook in andere landen te studeren en te werken is het belangrijk dat hun **kwalificaties** ook buiten de landsgrenzen aanvaard en begrepen worden. Geruggensteund door de Socialistische Fractie heeft de Europese Unie het European Qualifications Framework for Lifelong Learning (Europees kader voor levenslang leren) gelanceerd.

De Socialistische Fractie gelooft dat goed geschoolde en opgeleide werkkrachten, die gemotiveerd zijn en kunnen inspelen op verandering, de belangrijkste Europese troef zijn inzake concurrentievermogen. We zijn blijven aandringen op meer opleiding en bijscholing, met de nadruk op het concept van **levenslang leren**, om ervoor te zorgen dat de Europese arbeidsbevolking optimaal voorbereid is op huidige en toekomstige uitdagingen.

Een nieuw Europees actieprogramma voor levenslang leren omvat zowel de schooltijd, hoger onderwijs, vakgericht als volwassenenonderwijs, met de speciale nadruk op mobiliteit en talen-
onderricht.

De 27 landen van de Europese Unie functioneren als één entiteit bij **internationale handelsbesprekingen**. De Unie maakt slechts 8 % van de wereldbevolking uit, maar meer dan een vijfde van de wereldhandel. De Europese Unie is het grootste handelsblok ter wereld, en door samen te werken hebben de lidstaten een veel grotere invloed op het beleid voor de wereldhandel dan in hun eentje. Socialistische leden van het Europees Parlement zijn er sterk van overtuigd dat wereldhandel een krachtige bijdrage kan leveren om armoede de wereld uit te helpen. Veel hangt af van de regels die van toepassing zijn op de handel, en de leden van de PES-Fractie hebben flink wat ervaring met het campagne voeren voor internationale handelsregels waarbij handel hand in hand gaat met rechten voor de werknemers, ontwikkeling en milieuduurzaamheid.



1300 Nog steeds op het werk...

Jacqueline is aanwezig op een middagvergadering over de effecten van de verhuizing van een deel van het bedrijf. EU-wetgeving zorgt ervoor dat werknemers niet in het ongewisse gelaten worden. Zij en haar collega's willen weten wat dit voor hen kan betekenen.

Betrokken blijven bij de grote beslissingen

De Socialistische Fractie meent dat werknemers geïnformeerd moeten zijn over beslissingen die voor de toekomst van het bedrijf van belang zijn. Meer nog, we zijn er van overtuigd dat een goede werkgever zijn werknemers bij dergelijke beslissingen moet raadplegen. Beslissingen die in overleg genomen zijn, zijn beter dan opgelegde beslissingen. Aangezien de Europese eengemaakte markt verder integreert en bedrijven vaak ook actief zijn buiten de Europese grenzen, moeten we ervoor zorgen dat deze voorlichtings- en overlegmechanismen ook over de grenzen heen werken. We speelden een centrale rol bij de invoering van een groot aantal regels voor de **voorlichting en het overleg met werknemers**.

De leden van de PES-Fractie geloven in een rechtvaardig evenwicht tussen de behoeften van de industrie en de belangen van de werknemers. We zijn het niet eens met de mening dat de productiviteit verhoogd wordt door de werknemers langer te laten werken voor minder geld. Er zijn eerder sterke aanwijzingen dat kortere werktijden en flexibelere werkmethodes leiden tot een hogere productiviteit. De reglementering met betrekking tot **arbeidstijd** werd opgesteld om ervoor te zorgen dat een werkgever zijn werknemers maar gedurende een maximale tijd kan inzetten, en ervoor te zorgen dat de werknemer recht heeft op pauzes en vakantie. Het Europees Parlement heeft nu verbeteringen met betrekking tot de regelgeving voor arbeidstijd voorgesteld, en we wachten op reacties van de regeringen.

Op vele vlakken werd de kloof tussen mannen en vrouwen kleiner. Onze grootmoeders zouden de wereld van vandaag niet herkennen, en de kansen die velen onder ons nu krijgen, waren vroeger ondenkbaar. Toch hebben veel vrouwen vandaag de dag nog steeds **geen gelijke kansen**. Indien dat wel zo zou zijn, zag de wereld er volkomen anders uit. Dat is de wereld die we willen zien, een wereld waar iedereen evenveel kansen heeft. Het is niet iets dat van de ene dag op de andere zal veranderen, maar de socialisten van het Europees Parlement nemen deel aan de strijd voor het wegwerken van eventuele ongelijkheden, bijvoorbeeld inzake lonen, omdat vrouwen in sommige gevallen nog altijd veel minder verdienen dan mannen voor gelijk werk.

Heeft u ooit het gevoel gehad dat u een baan niet kreeg omwille van ras, seksuele voorkeur of handicap? Heeft u ooit hinder ondervonden van rassendiscriminatie of pesterijen? Leden van de PES-Fractie werken samen met groepen uit het middenveld om de regeringen van de EU-landen krachtige **antidiscriminatie wetten** te laten aannemen. Sinds het verdrag van Amsterdam in 1999 van kracht werd, zijn er nieuwe gelijkheidswetten aangenomen.



1400 Er even tussenuit

José zit nog steeds achter zijn computer, maar hij maakt even tijd om een last-minute reis naar Londen te boeken voor zichzelf, Jacqueline en twee vrienden. Zijn rechten als passagier en onlineklant worden beschermd door Europese regels.

Uw rechten en veiligheid als luchtvaartpassagier

Tot voor kort had u als luchtvaartpassagier maar weinig rechten en waren ook uw kansen op een schadeloosstelling maar klein, als men er u al van op de hoogte bracht. Dankzij het werk van de socialisten van het Europees Parlement werden deze rechten nu gevoelig uitgebreid en vastgelegd in Europese wetgeving. Leden van de PES-Fractie vonden dat het tevens hoog tijd was dat luchtvaartmaatschappijen en luchthavens hun service ten aanzien van mindervalide passagiers zouden verbeteren. Ze streden, samen met enkele organisaties die opkomen voor de rechten van mindervaliden, met succes voor enkele krachtige nieuwe wetten die overal in Europa van toepassing zijn. Wie meer wil weten over zijn **rechten als luchtvaartpassagier** kan terecht op het gratis nummer: 00 800 6789 10 11, overal in Europa.

Socialistische leden van het Europees Parlement hebben lang geijverd voor een Europese lijst van onveilige luchtvaartmaatschappijen, en regels om de onveilige vliegtuigen buiten de Europese luchthavens te houden. De Raad van Ministers heeft er mee ingestemd dat dit inderdaad de beste oplossing zou betekenen met het oog op veiligheid, en kondigde aan dat er een zwarte lijst van onveilige luchtvaartmaatschappijen zou worden aangelegd. Verder zullen passagiers geïnformeerd worden over de

identiteit van de luchtvaartmaatschappij die hun vlucht zal uitvoeren. Het EU-VS 'Open Skies' akkoord zorgt ervoor dat Europese luchtvaartmaatschappijen op meer bestemmingen in de VS kunnen landen, zodat de klanten meer keuze hebben. Dankzij samenwerking hebben de lidstaten er onafgebroken aan gewerkt om ook de veiligheidsniveaus voor luchtvaartpassagiers en personeel op hun grondgebied te verhogen, door strengere veiligheidscontroles, een aangescherpte bagagecontrole en bijkomende opleiding voor grondpersoneel en bemanningen.

Online winkels en e-commerce zijn hard op weg om één van de belangrijkste sectoren van de moderne Europese economie te worden. Ramingen geven aan dat er in Europa meer dan 300 miljoen internetgebruikers zijn, en het percentage EU-gezinnen met internetaansluiting is van 18 % in 2000 gegroeid tot meer dan 50 % in 2007. Bijna 80 % van alle Europeanen heeft al online aankopen gedaan. We zijn van mening dat u als online klant dezelfde bescherming via consumentenwetten moet genieten als bij aankoop in de winkelstraat in uw buurt. De Europese regels op dit vlak zijn echt pionierswerk. De leden van de PES-Fractie werken nu aan nieuwe wegen om ervoor te zorgen dat u beschermd wordt in deze snelveranderende markt.



1500 Een goede start

Darek neemt een bestelling glaswerk in ontvangst bij zijn magazijn op een industrieterrein dat gedeeltelijk gefinancierd werd door de EU. Zijn nieuwe bedrijfje doet het lang niet slecht en hij kan goed gebruik maken van zijn vele contacten die hij legde als uitwisselingsstudent.

Ondersteuning van regio's en de mobiliteit van studenten

De Europese Unie is een van de meest welvarende economische gebieden in de wereld en de Socialistische Fractie is van mening dat het Europese potentieel niet aangetast mag worden door economische en sociale ongelijkheden tussen lidstaten en hun regio's. Ons Europa is gebouwd op rechtvaardigheid en een evenwichtige overdracht van weelde en middelen naar de regio's en gemeenschappen die werkelijk ondersteuning nodig hebben. We geloven in een **regionaal beleid** dat het economische onevenwicht herstelt tussen de meest welvarende en de armste regio's van de Unie, solidariteit bevordert, achtergestelde regio's helpt bij het inlopen van hun achterstand, industriële gebieden in verval herstructureert, de economie van landelijke streken diversifieert ... Hierbij staat het scheppen van banen centraal, waardoor de economie en de sociale en territoriale cohesie van de Unie aan kracht winnen, en de lidstaten hulp krijgen bij het aangaan van de uitdagingen door de uitbreiding en globalisering.

Het **Erasmus**-programma ging van start in 1987 en groeide uit tot een van de grote succesverhalen van de Europese Unie, waarbij ondertussen meer dan een miljoen studenten een beurs ontvingen die hen moest helpen om in het buitenland te studeren. De uitwisselingen betekenden een verrijking voor het privéleven en de carrières van deze studenten, waren goed voor de economie en leidden tot een beter onderling begrip. Op dit ogenblik nemen 31 landen deel aan het Erasmus-programma.

De leden van de PES-Fractie zijn van mening dat het Erasmus-programma belangrijker is dan ooit. Daarom pleitten we ervoor om het programma te integreren binnen een nieuw initiatief voor levenslang leren, zodat mensen hun hele leven lang van onderwijs en (bij)scholing kunnen genieten. Tijdens de begrotingsronde voor 2006 hebben we succesvolle oproepen gelanceerd om extra geld te vinden voor onderwijs. Daarom voeren we ook campagne **om het Erasmus-programma in de toekomst te behouden**, en voor hogere Erasmus-beurzen, zodat alle studenten, ongeacht hun sociale achtergrond, van deze kans gebruik kunnen maken.



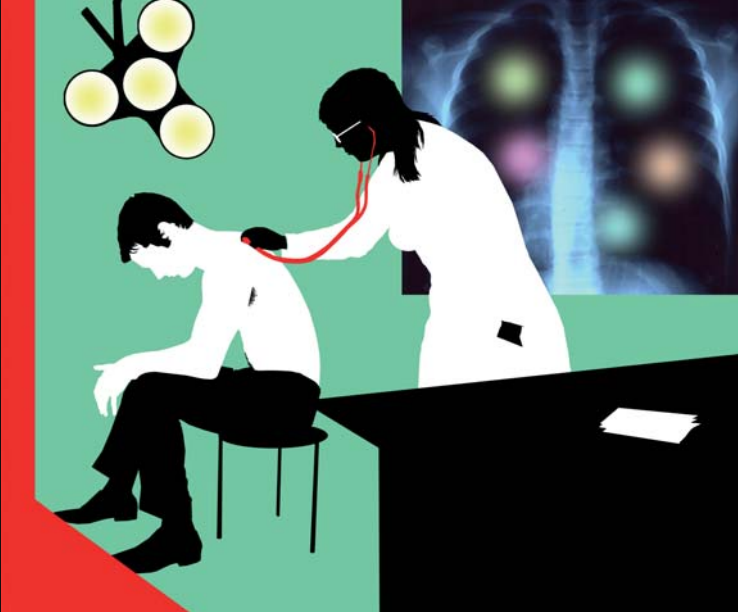
1600 Speeltijd

José heeft net Phillip van de crèche opgehaald, en houdt even halt aan een nieuw speelplein op weg naar huis. Zowel hijzelf als Jacqueline konden dankzij de EU-reglementering een tijdje thuisblijven na de geboorte van Phillip.

Tijd voor de kinderen

De Socialistische Fractie blijft zoeken naar oplossingen zodat werkende ouders arbeid kunnen combineren met de zorg voor hun kinderen. Op Europees niveau is er een richtlijn voor ouderschapsverlof die zowel moeders als vaders het recht op **ouderschapsverlof** geeft bij de geboorte of adoptie van hun kind. Ze kunnen dit opnemen tot het kind de leeftijd van acht jaar bereikt heeft. We geloven dat dit een belangrijke doorbraak is inzake gelijkemansbeleid, en een eerste stap naar de invoering van meer flexibele manieren om een evenwicht te vinden tussen werk en privéleven.

Wat is er belangrijker dan de veiligheid van uw kinderen? In de woning kan u alles doen om de veiligheid van uw kinderen te verzekeren. Maar ook openbare plaatsen zouden kindvriendelijk moeten zijn, ongeacht waar u zich in de Europese Unie bevindt. Leden van de PES-Fractie streden succesvol voor strenge Europese **veiligheidsnormen** voor de uitrusting op **speelsterreinen**. Er werden normen vastgelegd voor aspecten als bodembedekking en hoogte van speeltuigen en afsluitingen. Schommels, glijbanen, wiplanken en draaimolens worden aan strenge tests onderworpen.



1700 Gezond blijven

Darek ondergaat een medisch onderzoek en krijgt een aantal vaccinaties voor een reis naar West-Afrika die hij over enkele weken met Fernanda zal maken. Ze bezoeken er een vriend die meewerkt aan een gezondheidsproject.

Gezondheid en openbare diensten

De nieuwe **Europese ziekteverzekeringskaart** vervangt de vroegere E111, en zal het u veel eenvoudiger maken om waar ook in de Europese Unie toegang te krijgen tot gezondheidszorg. Wanneer u naar een andere EU-lidstaat reist moet u niet langer papieren invullen om gedurende een tijdelijk verblijf recht te hebben op een behandeling, dit kaartje bijhebben volstaat.

De kwaliteit en beschikbaarheid van **openbare diensten** staat hoog op de prioriteitenlijst van de moderne burger. Mensen vragen zich af of Europa een bijdrage kan leveren voor meer en betere banen, sociale zekerheid en algemene openbare diensten. Voor de Socialistische Fractie in het Europees Parlement maakt elk van deze punten een belangrijk onderdeel uit van het Europese sociaal model. Openbare diensten – of diensten van algemeen belang – zijn onder meer sociale zorg, gezondheidszorg, waterdistributie, openbare huisvesting, onderwijs en opleiding. Deze diensten worden op lokaal niveau gefinancierd, en het is aan de plaatselijke gemeenschappen om te beslissen welke soort diensten ze wensen. De socialisten in Europa wensen echter gemeenschappelijke normen voor grensoverschrijdende diensten en geloven sterk in het belang van een dienstverlening waarbij de persoon centraal staat.



1800 Verstandig winkelen

Fernanda is op weg naar huis nog enkele winkels binnengestapt en zag een petitie ter ondersteuning van een EU-betrachting om de aanwezigheid van chemische stoffen in alledaagse producten strenger te controleren. Bij het kiezen van speelgoed voor Phillip leest ze grondig de informatie op de verpakking.

Geen toxische stoffen in uw mandje

De blootstelling aan **chemische stoffen** eist zijn tol. Een derde van de beroepsziekten is het gevolg van blootstelling aan gevaarlijke chemische bestanddelen, om nog maar te zwijgen over de risico's van algemene milieuvervuiling. De EU heeft het gebruik van bepaalde chemische bestanddelen in alledaagse consumentenproducten, zoals speelgoed, al verboden en nu zal een nieuwe EU-wet die door leden van de PES-Fractie sterk 'gepromoot' werd binnen het Europees Parlement een monitoringsysteem opzetten voor tienduizenden chemische producten die in de EU geproduceerd of ingevoerd worden. Voor de allereerste keer zal hun impact op het milieu degelijk onderzocht worden. De nieuwe wet kreeg de naam REACH. Indien REACH erin slaagt om het aantal ziekten door chemicaliën met 10 % te verminderen, betekent dit dat er in Europa jaarlijks 4500 levens gered worden.

Als EU-burger beschikt u over verschillende manieren om **uw mening te geven** over wat er in Europa gebeurt. U kunt een van de leden van het Europees Parlement aanschrijven, een petitie tot het Parlement richten, en in gevallen van wanbeheer kunt u contact opnemen met de ombudsman.



1900 Enkel handbagage

Jacqueline pakt haar bagage voor de weekendtrip. Ze let goed op wat ze in haar handbagage steekt omdat ze weet dat het dan sneller zal gaan om de luchthaven. Terwijl ze aan het pakken is, stuurt een vriendin een SMS-berichtje om haar te herinneren aan de verscherpte veiligheidscontroles en de beperkingen op vloeistoffen in handbagage.

Een veiligere wereld voor ons allemaal

We wisselen allemaal informatie uit via e-mail en tijdens telefoongesprekken. Soms is deze informatie persoonlijk of gevoelig, en willen we er via een goede reglementering op de **bescherming van gegevens** zeker van zijn dat deze vertrouwelijk blijft. Maar terroristen en criminelen maken ook steeds vaker gebruik van deze moderne communicatiemethoden voor misdaden en allerhande gewelddaden. Onderzoek na de bomaanslagen van Madrid en Londen toont hoe nuttig het voor de politie en openbare aanklagers kan zijn om communicaties en beelden na te trekken tijdens hun zoektocht naar de dader en verantwoordelijken. De Europese socialisten geloven in een goed evenwicht tussen de behoefte om alle verdachte terroristen en internationale misdadigers op te sporen en te blijven volgen, en de bescherming van het recht op privacy in het dagelijkse leven van individuele burgers.

In een geglobaliseerde wereld, zo is de sterke overtuiging van de Socialistische leden van het Europees Parlement, zijn er voor internationale problemen ook internationale oplossingen nodig. We vertrouwen sterk op het internationaal recht en het internationaal humanitair recht en staan achter de taak van de Verenigde Naties. Er moeten acties worden ondernomen om de EU-burgers te beschermen tegen **terrorisme** en terreuracties te verhinderen voor ze kunnen plaatsvinden. Maar we geloven er ook sterk in dat we de factoren moeten aanpakken die terrorisme in de hand werken: armoede, racisme en milieuvernieling.



2000 Nieuws van over de hele wereld

José zapt van kanaal tot kanaal voor het avondnieuws en ziet reportages van een vreselijke overstroming waar dringend hulp nodig is.

Nieuws – hoe wij ermee omgaan

De Europese Unie – wereldwijd de grootste donoor van ontwikkelingshulp – reageert snel bij rampen overal ter wereld. Na de aardbeving in Pakistan in oktober 2005 werd voor de periode 2005-2006, 93,6 miljoen euro vrijgemaakt. 30 miljoen euro was bestemd voor ondersteuningsoperaties, naast de 13,6 miljoen euro voor **humanitaire noodhulp** die onmiddellijk ter beschikking werd gesteld. Verder werd er nog 50 miljoen euro voorzien voor de **wederopbouw** en het herstel van de streek. We hebben eveneens bijgedragen met een post-Tsunami pakket van 207 miljoen euro om het herstel en de lange termijn opbouw in Indonesië te ondersteunen, met gelden die via een multi-trust fonds gesluisd werden. De socialistische leden van het Europees Parlement zorgden ervoor dat het geld op een duurzame manier uitgegeven werd. Plaatselijke gemeenschappen moeten van nul af aan heropgebouwd worden, en bij elk stadium moeten de inwoners van de getroffen gemeenschap betrokken worden.

Nieuws – hoe het ons bereikt

Pluralisme, diversiteit en persvrijheid is niet iets wat je aan de wetten van de vrije markt kan overlaten. Mediawetten mogen niet ingegeven worden door winst en reclame. Het aantal fusiebewegingen in de mediawereld ligt momenteel hoger dan in andere sectoren. De socialistische leden van het Europees Parlement willen een ruime Europese coalitie voor pluralisme in de media, die lidstaten en media-eigenaars niet zomaar naast zich neer kunnen leggen.



2100 Een rustige avond

Darek en Fernanda vieren dat ze al twee jaar een paar zijn. Ze genieten van een rustige avond en plannen hun vakantie. Zoals veel van hun vrienden weten ze dat de boodschap "veilig vrijen" overal in de wereld belangrijk is. Hier in Europa, maar ook in het land dat ze binnen enkele weken zullen bezoeken.

HIV/AIDS – we kunnen allemaal helpen

De **HIV/AIDS**-epidemie heeft het demografische landschap van een groot deel van Afrika flink door elkaar geschud. Omdat de epidemie zo'n groot deel van de bevolking trof, is het in landen als Botswana en Zambia een echt probleem om nog de nodige ambtenaren te vinden. De socialistische leden van het Europees Parlement geloven sterk dat het bevorderen van rechten en diensten voor seksuele en reproductieve gezondheid de sleutel is om de verdere verspreiding van HIV/AIDS te voorkomen. Het betreft dan onder meer het verspreiden van de boodschap voor veilig vrijen, het bevorderen van het gebruik van condooms en het mondiger maken van vrouwen en meisjes zodat ze kunnen onderhandelen over veilige seks.

www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi