

Σε μια εποχή που το κλίμα αλλάζει, οι τιμές της ενέργειας αυξάνονται και παρατηρούνται γενικότερα δυσκολίες πρέπει να εξετάσουμε πώς μπορούμε να αλλάξουμε τον τρόπο που ζούμε και μετακινούμαστε. Σήμερα οι περισσότεροι ζούμε σε πόλεις και χρησιμοποιούμε αυτοκίνητα για τις μετακινήσεις μας, αλλά κατανοούμε ολοένα και περισσότερο ότι εάν θέλουμε να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα της 'παγκόσμιας θέρμανσης' θα πρέπει να αλλάξουμε τις συνήθειές μας. Το φυλλάδιο αυτό ασχολείται με αυτό που ονομάζουμε «αστική κινητικότητα». Η αστική κινητικότητα καλύπτει ένα ευρύ φάσμα ζητημάτων στους τομείς των μεταφορών, του περιβάλλοντος, της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης, του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, της απασχόλησης και της στέγασης, και εστιάζει σε τρόπους καθορισμού σαφών στόχων για τη μείωση της μόλυνσης από την αστική κυκλοφορία, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, του θορύβου και των τροχαίων ατυχημάτων. Οι Ευρωπαίοι Σοσιαλιστές γνωρίζουν καλά αυτά τα προβλήματα και επεξεργάζονται τρόπους για την επίλυσή τους. Αυτό το ειδικό φυλλάδιο συγκεντρώνει συνοπτικά τις ιδέες μας για την αστική κινητικότητα έτσι ώστε να βελτιώσουμε το αστικό περιβάλλον.

Brian SIMPSON

Συντονιστής του PSE
στην Επιτροπή Μεταφορών



Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μια Πράσινη Βίβλο για τις αστικές μεταφορές, και αναμενόταν η δημοσίευση ενός σχεδίου δράσης για την αστική κινητικότητα πριν το Φθινόπωρο του 2008. Η Σοσιαλιστική Ομάδα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επιδοκιμάζει αυτήν την πρωτοβουλία. Η συνολική βιωσιμότητα της Ευρώπης, και η ικανότητά να αντιμετωπίζει ζητήματα όπως η αλλαγή του κλίματος, η ενεργειακή απόδοση και η δημογραφική αλλαγή, εξαρτώνται απολύτως από το εάν τα μεγάλα αστικά κέντρα της, μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά αυτές τις προκλήσεις. Μια αειφόρος Ευρώπη είναι εφικτή μόνο αν έχουμε αειφόρες πόλεις. Στη διακήρυξη αυτή, η **Σοσιαλιστική Ομάδα** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου περιέγραψε συνοπτικά τις πολιτικές της προτεραιότητες όσον αφορά την αστική κινητικότητα. Ελλείψει ενός προγράμματος δράσης της Επιτροπής, η Σοσιαλιστική Ομάδα στην Επιτροπή Μεταφορών έχει προωθήσει ένα σχέδιο δράσης για την αστική κινητικότητα, και έχει ορίσει έναν εισηγητή.

Η ΕΕ πρέπει να προωθήσει μια **ολοκληρωμένη, μακροπρόθεσμη προσέγγιση όσον αφορά την αστική κινητικότητα**. Η αστική κινητικότητα είναι πολύπλοκο ζήτημα που άπτεται πολλών τομέων. Οι αρχές στους τομείς των μεταφορών, του περιβάλλοντος, της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης, του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, της απασχόλησης και της στέγασης, πρέπει επομένως να συνεργαστούν με κοινωνικές οργανώσεις και επιχειρήσεις προκειμένου να αναπτυχθεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση **όσον αφορά την αστική κινητικότητα**. Στη διαδικασία αυτή πρέπει να συμμετάσχουν όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης. Οι αρχές σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο ΕΕ πρέπει να συνεργαστούν. Η ΕΕ πρέπει να αποτελέσει **σημαντικό εταίρο και διαμεσολαβητή, σεβόμενη φυσικά την αρχή της «επικουρικότητας» (βάσει της οποίας οι αποφάσεις πρέπει να λαμβάνονται σε όσο το δυνατόν πιο τοπικό επίπεδο), και προωθώντας πολύ στενή συνεργασία όπου χρειάζεται.**

Η Ευρώπη πρέπει να θέσει **σαφείς στόχους** για την αποκατάσταση των κύριων προβλημάτων που σχετίζονται με την αστική κινητικότητα. Πρέπει να καταρτιστεί ένα **σαφές πρόγραμμα στόχων για τη μείωση της μόλυνσης από την κυκλοφορία, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, του θορύβου και των τροχαίων ατυχημάτων**. Η χρήση των ιδιωτικών αυτοκινήτων πρέπει να αποφεύγεται. Οι πόλεις πρέπει να υιοθετήσουν μια ολοκληρωμένη, διατροφική ή/και συν-τροπική πολιτική που θα δίνει προτεραιότητα στο περπάτημα, την ποδηλασία και τις δημόσιες μεταφορές έναντι άλλων τρόπων μεταφοράς.

Για την επίτευξη αυτού του προγράμματος στόχων, κάθε πόλη θα πρέπει να καταρτίσει ένα μακροπρόθεσμο **σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας**. Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να λαμβάνουν επίσης υπόψη τις ανάγκες κινητικότητας των ηλικιωμένων, των ατόμων με αναπηρία και των κοινωνικά ευάλωτων. Η πρόσβαση όλων στην κινητικότητα πρέπει να είναι μία από τις βασικές αρχές που θα εξεταστούν.

Αυτό προϋποθέτει, πάνω από όλα, ενδελεχή έρευνα: κάθε πόλη θα πρέπει να εξετάσει τις ειδικές ανάγκες κινητικότητας των ευάλωτων πολιτών της και να δράσει αναλόγως. Ο ρόλος της ΕΕ είναι να διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών στον τομέα αυτόν και, όπου χρειάζεται, να αναλάβει νομοθετικές πρωτοβουλίες προκειμένου να διασφαλίσει τη δυνατότητα όλων των πολιτών να μετακινούνται, ανεξαρτήτως παραγόντων όπως η ηλικία, η υγεία ή το επίπεδο εισοδήματός τους.

Επιπλέον, στα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας πρέπει να συμπεριληφθεί **μια στρατηγική για τη διανομή εμπορευμάτων και την παροχή υπηρεσιών στις πόλεις**. Ο ευφυής σχεδιασμός της αστικής εφοδιαστικής είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες επιτυχίας τέτοιων σχεδίων.

Η συλλογή συμβατών δεδομένων και η συγκριτική αξιολόγηση για την αστική κινητικότητα είναι αναγκαία προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα σε αρχές σε ολόκληρη την Ευρώπη να συγκρίνουν στοιχεία για τη χρήση των ιδιωτικών αυτοκινήτων και των δημόσιων μέσων μεταφοράς, το περπάτημα, την ποδηλασία, τον σχεδιασμό, την ενεργειακή απόδοση και άλλες περιβαλλοντικές και οικονομικές παραμέτρους που είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη πολιτικών. Η Σοσιαλιστική Ομάδα ζητεί τη δικτύωση και την ανταλλαγή ορθών πρακτικών για την αστική κινητικότητα σε εύλογο βαθμό.

Προκειμένου να αποφεύγει να επιβαρύνει τις πόλεις της με πρόσθετη γραφειοκρατία, η ΕΕ πρέπει να αντλήσει όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες από υπάρχουσες πηγές και δομές, όπως ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος στην Κοπεγχάγη και η Στατιστική Υπηρεσία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Οι πληροφορίες για την αστική κινητικότητα πρέπει να συγκεντρωθούν με έναν **αποδοτικό τρόπο**, όπως π.χ. μια **“ευρωπαϊκή πλατφόρμα για την αστική κινητικότητα”** η οποία θα εξασφαλίσει σε πολίτες και υπεύθυνους για τη χάραξη πολιτικής εύκολη πρόσβαση σε αυτές τις ζωτικές πληροφορίες.

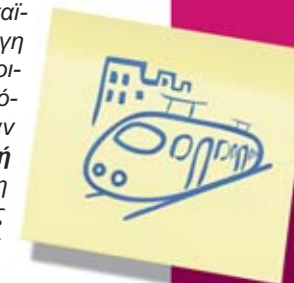
Η Ευρώπη οφείλει να **εντείνει τις προσπάθειές της για να εισαγάγει τεχνολογικές λύσεις** για καθαρότερες και πιο βιώσιμες αστικές μεταφορές. Ένας από τους κύριους στόχους πρέπει να είναι η δημιουργία, επιτέλους, μιας πραγματικής αγοράς για καθαρά και αθόρυβα οχήματα και ευφυή συστήματα μεταφορών, προκειμένου οι όποιες υπάρχουσες καινοτομίες να εφαρμοστούν σε ευρεία κλίμακα. Οι υφιστάμενες προσπάθειες προώθησης της έρευνας και της ανάπτυξης στον τομέα αυτόν πρέπει να συνεχιστούν και να ενισχυθούν.

Η Σοσιαλιστική Ομάδα ζητεί μια **δημιουργική προσέγγιση πολλαπλών διόδων για τη χρηματοδότηση της αστικής κινητικότητας**. Η προσέγγιση αυτή πρέπει να βασίζεται στη βέλτιστη αξιοποίηση των υφιστάμενων χρηματοδοτικών πόρων και των νομικών πράξεων της ΕΕ ώστε να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε βιώσιμες αστικές μεταφορές και να χρησιμοποιηθούν ταμεία που έχουν αποδειχθεί αποτελεσματικά, όπως τα διαρθρωτικά ταμεία και το ταμείο συνοχής. Ένα ειδικό ταμείο θα μπορούσε να ασχολείται αποκλειστικά με την αστική κινητικότητα, αλλά η ΕΕ θα πρέπει να αποφεύγει να δημιουργήσει νέες χρηματοδοτικές δομές για την προώθηση και τη διευκόλυνση της συνεργασίας και την ανταλλαγή ορθών πρακτικών στον τομέα της αστικής κινητικότητας.

Προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα των διαδικασιών λήψης αποφάσεων, πρέπει να υπάρξουν **σπελέρη-σύνδεσμοι για την αστική κινητικότητα** σε όλες τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που ασχολούνται με νομοθεσία που έχει αντίκτυπο στην αστική κινητικότητα, π.χ. στις υπηρεσίες που ασχολούνται με τις μεταφορές, το περιβάλλον και την περιφερειακή πολιτική.

Όπως έπραξε και στην περίπτωση των σιδηροδρομικών και των εναέριων μεταφορών, η ΕΕ πρέπει να διασφαλίσει τα **δικαιώματα των επιβατών στις δημόσιες μεταφορές**, και μπορεί επίσης να θεσπίσει νομοθεσία για τα **πρότυπα ποιότητας στις δημόσιες μεταφορές και τα δικαιώματα των επιβατών με αναπηρία**.

Η Σοσιαλιστική Ομάδα στηρίζει επίσης την ιδέα των **εταιρικών σχεδίων κινητικότητας**. Οι εταιρείες πρέπει να καταρτίσουν σχέδια για τη μετάβαση των εργαζομένων τους στον χώρο εργασίας με τον ταχύτερο, βιωσιμότερο και ασφαλέστερο τρόπο, τόσο για τους χρήστες όσο και για τις εταιρείες.



ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Έγγραφο θέσης της Σοσιαλιστικής Ομάδας



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

