

*Tarvitsemme välineitä ilmastonmuutoksen torjumiseen ja vastauksia energian hinnan nousun tuomiin haasteisiin, sekä uusia näkökulmia siihen, miten elämme ja liikumme paikasta toiseen. Tänä päivänä suurin osa ihmisistä asuu kaupungeissa ja käyttää henkilöautoa kulkuvälineenään. Olemme samalla tiedostaneet, että meidän on muutettava tapojamme, halutessamme vastata maailmanlaajuisen ilmaston lämpenemisen tuomiin haasteisiin.*

*Tämä esite käsittelee konseptia kaupunkiliikkuvuus. Kaupunkiliikkuvuus sisältää monta eri aihealuetta kuten liikenne, ympäristö, sosiaalinen ja taloudellinen kehitys, kaupunkisuunnittelu, työllisyys ja asuminen sekä keskittyy selkeiden tavoitteiden asettamiseen kaupunkiliikenteen aiheuttaman saastumisen, ruuhkien, melun ja tieliikenneonnettomuuksien vähentämiseksi. Euroopan unionin sosiaalidemokraattinen ryhmä (PSE) on hyvin tietoinen näistä ongelmista ja pyrkii ratkaisemaan niitä mahdollisimman käytännöllisesti. Tähän esitteeseen on keskitetysti koottu tapoja kaupunkiympäristön parantamiseksi, sekä käsityksiämme kaupunkiliikkuvuudesta.*

#### **Brian SIMPSON**

Liikennevaliokunnan  
koordinaattori (PSE)



Euroopan komissio julkaisi vihreän kirjan kaupunkiliikenteestä, mutta kaupunkiliikkuvuutta koskevaa toimintasuunnitelmaa on odotettu syksystä 2008. Euroopan parlamentin sosiaalidemokraattinen ryhmä on erittäin tyytyväinen tähän aloitteeseen, vaikkakin pahoittelee toimintasuunnitelman viivästyä. Kestävä kehitys Euroopassa, sekä Euroopan kyky käsitellä ilmastonmuutosta, energiatehokkuutta ja muutosta väestörakenteessa on riippuvainen siitä, miten suuret eurooppalaiset kaupungit onnistuvat vastaamaan näihin haasteisiin. Euroopan kestävä kehitys on mahdollinen vain kestävästi kehittyvien kaupunkien avulla. Tässä lausumassa Euroopan parlamentin sosiaalidemokraattinen ryhmä esittää kaupunkiliikkuvuutta koskevia poliittisia painopisteitään. Komission toimintasuunnitelman puuttuessa, liikennevaliokunnan sosiaalidemokraattinen ryhmä on nimittänyt kaupunkiliikkuvuuden toimintasuunnitelma-mietinnölle esittelijän.

*Euroopan unionin tulisi edistää yhtenäistä ja pitkäjänteistä lähestymistapaa kaupunkiliikkuvuuteen. Kaupunkiliikkuvuus on laaja ja monialainen aihe. Liikenteestä, ympäristöstä, taloudellisesta ja sosiaalisesta kehityksestä, kaupunkisuunnittelusta, työllisyydestä ja asumisesta vastaavien viranomaisten tulee tehdä yhteistyötä järjestöjen ja yritysten kanssa luodakseen kokonaisvaltaisen kuvan kaupunkiliikkuvuudesta. Julkisen hallinnon eri portaiden tulisi olla tässä projektissa mukana ja tehdä yhteistyötä paikallisesti, alueellisesti ja kansallisesti, sekä Euroopan unionin tasolla. Euroopan unionin tulisi olla tärkeä yhteistyökumppani ja välittäjä, samalla kunnioittaen "toissijaisuusperiaatetta", (päätoiminto mahdollisimman lähellä kansalaisia).*

*Euroopan tulisi asettaa selkeät tavoitteet kaupunkiliikkuvuuden suurimpien ongelmien korjaamiseksi. Liikennesaasteiden, ruuhkien, melun ja maantieteellisten onnettomuuksien vähentämiseksi tulisi laatia selkeä ohjelma. Kaupungeissa tulisi hyväksyä yhtenäiset periaatteet, joita mukailen kävely, pyöräily ja julkinen liikenne olisivat etusijalla, yksityisautoilua samalla vähentäen.*

Tässä lausumassa asetettujen päämäärien saavuttamiseksi kaupunkien tulisi laatia pitkän aikavälin **“kestävän kaupunkiliikkuvuuden suunnitelma”**. Näissä suunnitelmissa tulisi ottaa huomioon myös ikääntyneiden, liikuntarajoitteisten ja yhteiskunnallisesti heikommassa asemassa olevien liikkumistarpeet. Yhtäläinen oikeus liikkuvuuteen tulee olla näiden suunnitelmien perusperiaate.

Tämä edellyttää perusteellista selvitystä: Jokaisen kaupungin tulisi kartoittaa heikommassa asemassa olevien asukkaidensa erityiset liikkumistarpeet ja vastata niihin. Euroopan unionin tehtävänä olisi hyvien käytäntöjen vaihtaminen ja tarvittaessa lainsäädäntöaloitteiden tekeminen sen varmistamiseksi, että kaikilla on mahdollisuus liikkuvuuteen iästä, terveydentilasta tai tulotasosta riippumatta.

Kestävän kaupunkiliikkuvuuden suunnitelmaan tulisi sisältyä myös strategia tavaroiden ja palveluiden jakelua varten kaupungeissa. Kaupunkilogistiikan järkevä suunnittelu on yksi kaupunkiliikkuvuuden avaintekijöistä.

Kaupunkiliikkuvuutta koskevan tiedon kokoaminen ja tiedosta tehdyt yhtenäiset vertailuanalyysit ovat oleellisia, jotta viranomaiset kaikkialla Euroopassa voivat verrata yksityisautoilua, julkisen liikenteen käyttöä, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrää, liikennesuunnittelua, energiatehokkuutta, muita ympäristövaikutuksia, sekä sosiaalisia ja taloudellisia muuttujia. Sosiaalidemokraattinen ryhmä vaatii järkevää verkostoitumista ja hyvien käytäntöjen vaihtoa kaupunkiliikkuvuuden osalta.

Lisäbyrokratian välttämiseksi kaupungeissa, Euroopan unionin tulisi käyttää mahdollisimman paljon jo olemassa olevaa tietoa jota on saatavilla muun muassa Euroopan ympäristökeskuksesta Kööpenhaminasta sekä Euroopan yhteisöjen tilastotoimistosta. Kaupunkiliikkuvuutta koskeva tieto tulisi koota tehokkaaksi ja käytännölliseksi kokonaisuudeksi, kuten esimerkiksi **“Euroopan kaupunkiliikkuvuusfoorumi”** -kokonaisuus, jossa kaikki kerätty tieto olisi helposti kansalaisten ja päättäjien saatavilla.

Euroopan olisi tehostettava teknisten ratkaisujen käyttöönottoa selkeämmän ja kestävämmän kaupunkiliikenteen aikaansaamiseksi. Yhden päätavoitteista tulisi olla markkinoiden luominen päästöttömille ja hiljaisille ajoneuvoille sekä älykkäille kuljetusjärjestelmille siten, että jo olemassa olevat innovaatiot otetaan laajamittaisesti käyttöön. Tämän alan tukimusta ja kehitystä on jatkettava ja tehostettava.

Sosiaalidemokraattinen ryhmä vaatii luovaa ja monikanavaista kaupunkiliikkuvuuden rahoitusta, joka perustuu Euroopan unionin olemassa oleviin rahoitusvaroihin ja oikeudellisiin välineisiin. Näin voidaan helpottaa kestävään kaupunkiliikenteeseen sijoittamista ja hyödyntää tehokkaiksi osoittautuneita rahastoja kuten rakenne- ja yhteistyörahastoja. Kaupunkiliikkuvuutta varten voitaisiin perustaa oma erityinen rahastonsa, mutta Euroopan unionin tulisi välttää uusien ja päällekkäisten taloudellisten rakenteiden luomista.

Päätöksenteon tehostamiseksi tulisi kaupunkiliikkuvuutta varten valita yhteyshenkilöt kaikilta Euroopan komission kaupunkiliikkuvuutta koskevilta osa-alueilta.

Kuten aikaisemmin rautatie- ja lentomatkustuksen osalta, Euroopan Unionin tulee taata matkustajien oikeudet julkisessa liikenteessä, samalla se voisi säätää julkisen liikenteen laadustandardeista ja vammaisten matkustajien oikeuksista.

Sosiaalidemokraattinen ryhmä tukee myös ajatusta yritysten liikkuvuussuunnitelmista, joissa yritykset loisivat malleja työntekijöilleen päästä työpaikalle mahdollisimman nopealla, kestäväällä ja turvallisella tavalla sekä työntekijän että yrityksen kannalta.



# KAUPUNKILIKKUVUUS LIIKKEELLÄ KAUPUNGISSA

SOSIALIDEMOKRAATTISEN  
RYHMÄN KANNANOTTO



[www.socialistgroup.eu](http://www.socialistgroup.eu)  
[www.socialistgroup.mobi](http://www.socialistgroup.mobi)

 PSE