

À une époque caractérisée par le changement climatique, l'augmentation des prix de l'énergie et autres difficultés, nous devons repenser notre manière de vivre et de nous déplacer. Aujourd'hui, la plupart d'entre nous vivent en ville et se déplacent en voiture, mais nous avons pris conscience du fait que si nous voulons aborder la question du réchauffement global, nous devons changer nos habitudes. Cette brochure traite de ce que nous appelons la « mobilité urbaine ». Celle-ci couvre de nombreux thèmes dans les domaines des transports, de l'environnement, du développement économique et social, de l'urbanisme, de l'emploi et du logement, et s'intéresse en particulier à la manière de fixer des objectifs clairs pour réduire la pollution liée au trafic urbain, les embouteillages, les bruits et les accidents en zone urbaine. Les socialistes en Europe ont bien conscience de ces problèmes et travaillent pour les résoudre. Cette brochure contient un aperçu de la manière dont nous pouvons améliorer notre environnement urbain – nos principales idées sur la mobilité urbaine.

Brian SIMPSON

Coordinateur du PSE
de la commission des transports



La Commission européenne a publié un Livre Vert sur les transports urbains et un plan d'action sur la mobilité urbaine était prévu pour l'automne 2008. Le Groupe Socialiste au Parlement européen se réjouit de cette initiative. La viabilité générale de l'Europe et sa capacité à faire face à des défis tels que le changement climatique, l'efficacité énergétique et l'évolution démographique dépendront entièrement de la mesure dans laquelle ses grands centres urbains seront capables de relever ces défis de manière efficace. L'Europe ne peut être viable que si ses villes s'inscrivent dans un projet de développement durable. Dans ce manifeste, le **Groupe Socialiste** au Parlement européen expose ses priorités politiques en matière de mobilité urbaine.

En l'absence d'un Plan d'Action de la Commission, le Groupe Socialiste a pris l'initiative de nommer un rapporteur à la Commission Transport pour un Plan d'Action sur la mobilité urbaine.

L'UE doit valoriser une approche intégrée et à long terme pour encourager la mobilité urbaine. Cette dernière est une question complexe qui concerne de nombreux domaines. Les autorités compétentes dans les domaines des transports, de l'environnement, du développement économique et social, de l'urbanisme, de l'emploi et du logement doivent donc collaborer avec les organisations sociales et les entreprises afin de développer une approche globale de la mobilité urbaine. Tous les niveaux de gouvernement doivent participer à ce processus. Les autorités locales, régionales, nationales et européennes doivent coopérer. L'UE doit être un partenaire et un facilitateur d'importance, tout en respectant bien entendu le principe de « subsidiarité » (en vertu duquel les décisions doivent être prises au niveau le plus proche possible des citoyens), et en mettant en œuvre des coopérations très étroites si nécessaire.

L'Europe doit fixer des objectifs clairs pour remédier aux principaux problèmes liés à la mobilité urbaine. Un agenda clair doit être établi afin de réduire la pollution liée au trafic, les embouteillages, les bruits et les accidents de la route. L'utilisation de voitures privées devrait être évitée. Les villes doivent adopter une politique intermodale et/ou co-modale intégrée qui privilégie la marche, l'utilisation du vélo et des transports publics par rapport aux autres moyens de transports.

Afin d'atteindre les objectifs fixés dans cet agenda, chaque ville doit élaborer un **plan de mobilité urbaine durable** à long terme. Ces plans doivent aussi tenir compte des besoins, en termes de mobilité, des personnes âgées, des personnes handicapées et des groupes sociaux vulnérables. L'accès à la mobilité pour tous doit être l'un des principes de base à y intégrer.

Cela nécessite, avant tout, des recherches approfondies: chaque ville doit examiner les besoins de mobilité spécifiques des citoyens vulnérables et agir en fonction des conclusions. Le rôle de l'UE est d'échanger les meilleures pratiques dans ce domaine et, le cas échéant, de prendre des initiatives législatives afin de s'assurer que tous les citoyens peuvent se déplacer, indépendamment de leur âge, de leur état de santé ou de leur niveau de revenus.

En outre, une stratégie sur la distribution des biens et des services dans les villes doit être incluse dans les plans de mobilité urbaine durable. Une planification intelligente de la logistique urbaine est l'un des facteurs clés qui devraient faire en sorte que ces plans fonctionnent.

Une collecte des données et une évaluation comparative compatibles sur la mobilité urbaine sont essentielles pour permettre aux autorités partout en Europe de comparer les données concernant l'utilisation de voitures privées, des transports publics, du vélo, la marche, l'urbanisme, l'efficacité énergétique et d'autres paramètres environnementaux, sociaux et économiques nécessaire pour développer des politiques. Le Groupe Socialiste promeut le travail en réseau raisonnable et l'échange de bonnes pratiques sur la mobilité urbaine.

Afin d'éviter des tracasseries administratives et de la bureaucratie supplémentaires pour les villes, l'UE doit recueillir autant d'informations que possible des sources et des structures existantes, comme l'Agence européenne de l'environnement à Copenhague et l'Office statistique des Communautés européennes. Les informations sur la mobilité urbaine doivent être rassemblées de manière efficace, par l'intermédiaire, par exemple, d'une « **plate-forme européenne de la mobilité urbaine** », pour permettre aux citoyens et aux décideurs politiques d'avoir facilement accès à ces informations essentielles.

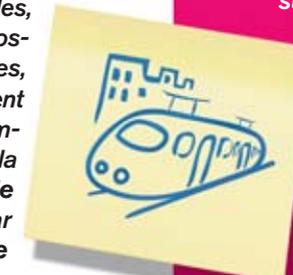
L'Europe doit intensifier ses efforts afin d'introduire des solutions technologiques pour développer des transports urbains plus propres et plus durables. L'un des principaux objectifs est de créer, enfin, un véritable marché de véhicules propres et silencieux et des moyens de transports intelligents, afin que les innovations existantes soient adoptées à grande échelle. Les efforts actuellement consentis pour stimuler la recherche et le développement dans ce domaine doivent être accrus et renforcés.

Le Groupe Socialiste demande qu'une approche multiple et créative soit adoptée pour financer la mobilité urbaine. Cette approche doit se baser sur l'optimisation des ressources financières et des instruments juridiques de l'UE afin de faciliter les investissements dans le domaine des transports urbains durables, et doit reposer sur les fonds qui ont démontré leur efficacité, comme les fonds structurels et les fonds de cohésion. Un fonds spécifique pourrait être consacré à la mobilité urbaine, mais l'UE devrait éviter de créer de nouvelles structures financières pour valoriser et faciliter la coopération et l'échange de bonnes pratiques dans le domaine de la mobilité urbaine.

Afin d'accroître l'efficacité de la prise de décision, il serait nécessaire d'instaurer des agents de liaison spécialisés dans la mobilité urbaine dans toutes les directions générales de la Commission européenne qui traitent de la législation touchant à la mobilité urbaine, par exemple, les transports, l'environnement et la politique régionale.

Comme elle l'a fait pour le transport ferroviaire et aérien, l'UE doit garantir les droits des passagers des transports publics et elle pourrait également légiférer sur des normes de qualité des transports publics et sur les droits des passagers handicapés.

Le Groupe Socialiste est également favorable aux plans de mobilité dans les entreprises. Les entreprises doivent élaborer des plans pour faire en sorte que leurs employés se rendent au travail le plus rapidement possible, en utilisant les moyens de transport les plus durables et sécurisés possible, tant pour les utilisateurs que pour les entreprises.



MOBILITÉ URBAINE SE DÉPLACER EN VILLE

DOCUMENT D'ORIENTATION
DU GROUPE SOCIALISTE



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

