

Az éghajlatváltozás, az emelkedő energiaárak és egyéb nehézségek korában új távlatokra van szükségünk életmódunk és közlekedésünk terén. Napjainkban többségünk városban él és autóval közlekedik, azonban egyre inkább tudatosodik bennünk, hogy ha kezelni szeretnénk a globális felmelegedés kérdését változtatnunk kell szokásainkon. Ez a brosúra a városi mobilitásnak nevezett kérdéskörrel foglalkozik. A városi mobilitás különböző témákat ölel fel a közlekedés, a környezetvédelem, a társadalmi és gazdasági fejlődés, a várostervezés, a foglalkoztatás és lakhatás terén, és arra összpontosít, miképp tűzzünk ki világos célokat a városi közlekedés által kibocsátott szennyezés, a forgalmi torlódások, a zaj és a közúti balesetek csökkentéséhez. Az európai szocialisták nagyon is tudatában vannak ezen problémáknak, és dolgoznak megoldásukon. Ez a kiadvány tömörített változatban tartalmazza városi környezetünk javításával és a városi mobilitással kapcsolatos elképzeléseinket.

Brian SIMPSON

A Közlekedési Bizottság
szocialista koordinátora



Az Európai Bizottság közzétette a városi közlekedésről szóló zöld könyvet, és 2008. ősze óta várható a városi mobilitásra vonatkozó cselekvési terv is. Az Európai Parlament Szocialista Képviselőcsoportja üdvözlözte ezt a kezdeményezést. Európa általános fenntarthatósága, valamint azon képessége, hogy kezelni tudja az olyan kérdéseket, mint az éghajlatváltozás, az energiahatékonyság és a demográfiai változás, teljes egészében attól függ, hogy városi agglomerációi képesek-e hatékony választ adni ezekre a kihívásokra. Fenntartható Európa csak fenntartható városokkal valósítható meg. Ebben a nyilatkozatban az Európai Parlament Szocialista Képviselőcsoportja a városi mobilitással kapcsolatos politikai prioritásait vázolja fel. A Közlekedési Bizottság szocialista képviselői az Európai Bizottság cselekvési tervének hiányában is továbbléptek és kijelölték a városi mobilitásra vonatkozó cselekvési terv jelentéstevőjét.

Az EU-nak integrált, hosszú távú megközelítést kell támogatnia a városi mobilitással kapcsolatban. A városi mobilitás összetett kérdéskör, amely számos területet érint. Ezért a közlekedés, a környezetvédelem, a gazdasági és társadalmi fejlődés, a várostervezés, a foglalkoztatás és a lakhatás területén tevékenykedő hatóságoknak együtt kell működniük a szociális szervezetekkel és a vállalkozásokkal a városi mobilitásra vonatkozó átfogó megközelítés kidolgozása érdekében. Valamennyi kormányzati szintet be kell vonni ebbe a folyamatba. A helyi, regionális, nemzeti és uniós kormányzati szinteknek együtt kell működniük. Az EU-nak fontos partnerré és a folyamat előmozdítójává kell válnia, amely természetéből adódóan tiszteletben tartja a „szubszidiaritás” elvét (amelynek értelmében a döntéseket a helyi szinthez lehető legközelebbi szinten kell meghozni), és nagyon szoros együttműködést támogat, amikor az szükséges.

Európának világos célokat kell meghatároznia a városi mobilitáshoz kapcsolódó fő problémák orvoslására. Egyértelmű menetrendet kell kidolgozni a közlekedés által kibocsátott szennyezés, a forgalmi torlódások, a zaj és a közúti balesetek csökkentésére. Kerülni kell a személygépkocsik magáncélú használatát. A városoknak integrált intermodális és/vagy a közlekedési módok kombinációján alapuló politikát kell alkalmazniuk, amely a gyalogos közlekedést, a kerékpározást és a tömegközlekedést helyezi előtérbe a többi közlekedési módhoz képest.

Az ebben a menetrendben rögzített célok elérése érdekében minden városnak hosszú távra szóló **Fenntartható Városi Mobilitási Tervet** kellene készítenie. Ezek a tervek figyelembe vennék az idősek, a fogyatékkal élők és a szociálisan rászorulóknak a mobilitási igényeit is. A mindenki számára elérhető mobilitásnak az egyik mérlegelendő alapelvnek kell lennie.

Ez mindenekelőtt alapos kutatást követel meg: minden városnak meg kell vizsgálnia a rászoruló polgárok sajátos mobilitási igényeit és ezek szerint kell eljárnia. Az EU szerepe abban áll, hogy megossza a bevált gyakorlatokat ezen a területen, és adott esetben jogalkotási kezdeményezéseket tegyen annak biztosítása érdekében, hogy korától, egészségétől és jövedelmi szintjétől függetlenül mindenkinek lehetősége legyen a mobilitásra.

Ezen túlmenően az áruk és szolgáltatások városi elosztására irányuló stratégiának is szerepelnie kell a Fenntartható Városi Mobilitási Tervekben. E tervek működésének egyik kulcsfontosságú tényezője a városi logisztika intelligens tervezése.

A városi mobilitással kapcsolatos összehasonlítható adatok és viszonyítási pontok elengedhetetlenek ahhoz, hogy a hatóságok Európa-szerte összevethessék a magáncélú gépjárműhasználatot, a tömegközlekedés használatát, a gyalogos közlekedést, a kerékpározást, a tervezést, az energiahatékonyságot és más, a politikák kidolgozásához szükséges környezeti, társadalmi és gazdasági paramétert. A Szocialista Képviselőcsoport ésszerű hálózatszervezést és a bevált gyakorlatok cseréjét kéri a városi mobilitással kapcsolatban.

Annak érdekében, hogy városaiban elkerülhető legyen a további bürokrácia, az EU-nak olyan, már létező forrásokból és struktúrákból kell összegyűjtenie a lehető legtöbb információt, mint a koppenhágai Európai Környezetvédelmi Ügynökség és az Európai Közösségek Statisztikai Hivatala. A városi mobilitással kapcsolatos információkat hatékony módon kell összesíteni, például egy „Európai Platform a Városi Mobilitásért” formájában, hogy a polgárok és politikaformálók könnyen hozzáférhessenek ezekhez az elengedhetetlen információkhoz.

Európának fokoznia kell erőfeszítéseit a tisztább és fenntarthatóbb városi közlekedés technológiai megoldásainak bevezetése érdekében. Az egyik fő célkitűzésnek a tiszta és csendes járművek és intelligens közlekedési rendszerek valódi piaca létrehozásának kell lennie, azért, hogy ezáltal szélesebb körben vezethessék be a meglévő újításokat. Folytatni kell és meg kell erősíteni az ezen a területen folyó kutatás és fejlesztés ösztönzésére irányuló erőfeszítéseket.

A Szocialista Képviselőcsoport kreatív, többcsatornás megközelítés alkalmazását kéri a városi mobilitás finanszírozásáról. E megközelítésnek a meglévő uniós pénzügyi források és jogi eszközök optimalizálásán kell alapulnia azért, hogy a fenntartható városi közlekedésbe történő beruházásokat megkönnyítsék. Ennek érdekében olyan forrásokra támaszkodnának, amelyek már bizonyították hatékonyságukat, mint például a Strukturális- és a Kohéziós Alapok. Egy külön alapot lehetne szentelni a városi mobilitásnak, azonban az EU-nak el kell kerülnie új pénzügyi struktúrák kialakítását a városi mobilitás terén történő együttműködés és a bevált gyakorlatok megosztásának támogatása és megkönnyítése érdekében.

A döntéshozatal hatékonyságának javítása érdekében az Európai Bizottság valamennyi részlegénél egy városi mobilitással foglalkozó összekötő tisztviselőnek kellene dolgoznia, aki a városi mobilitást érintő, például a közlekedési, környezetvédelmi és regionális politikai jogszabályokkal foglalkozna.

Ahogy azt a vasúti és légi közlekedés terén tette, az EU-nak biztosítani kell az utasok jogait a tömegközlekedésben is, és adott esetben jogszabályt is alkothat a tömegközlekedés minőségi normáiról és a fogyatékkal élő utasok jogairól.

A Szocialista Képviselőcsoport támogatja a vállalati mobilitási tervekre vonatkozó elképzelést is. Ennek értelmében a vállalatoknak terveket kell készíteniük arra vonatkozóan, hogy miként juttathatják el munkavállalóikat a munkahelyükre a lehető leggyorsabb, legfenntarthatóbb és mind a dolgozók, mind a vállalatok számára legbiztonságosabb módon.

VÁROSI MOBILITÁS KÖZLEKEDÉS A VÁROSBAN

A SZOCIALISTA KÉPVISELŐCSOPORT
ÁLLÁSFOGLALÁSA



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 **PSE**