

W czasach zmian klimatu, rosnących cen energii i innych trudności musimy pod innym kątem spojrzeć na to, jak żyjemy i jak się przemieszczamy. Obecnie większość z nas mieszka w miastach i przemieszczamy się samochodami, ale coraz częściej zdajemy sobie sprawę, że jeżeli chcemy zmierzyć się z problemem globalnego ocieplenia, musimy zmienić swoje przyzwyczajenia. Przedmiotowa broszura dotyczy tego, co określamy mianem mobilności w mieście. Mobilność w mieście obejmuje szereg zagadnień z dziedziny transportu, środowiska naturalnego, rozwoju społecznego i gospodarczego, planowania urbanistycznego, zatrudnienia i mieszkalnictwa oraz koncentruje się na sposobach ustalania konkretnych celów w zakresie ograniczania zanieczyszczeń powodowanych przez ruch miejski, tłoku na drogach, hałasu i wypadków drogowych. Europejscy socjaliści doskonale zdają sobie sprawę z tych problemów i pracują nad ich rozwiązaniem. Niniejsza specjalna ulotka przedstawia streszczenie problematyki poprawy środowisk miejskich – nasze poglądy na problem mobilności w miastach.

Brian SIMPSON

Koordinator Komisji
Transportu z ramienia PSE



Komisja Europejska opublikowała zieloną księgę dotyczącą transportu miejskiego i od jesieni 2008r. oczekiwany jest plan działania na rzecz mobilności w mieście. Grupa Socjalistyczna w Parlamencie Europejskim z zadowoleniem przyjmuje tę inicjatywę. Zrównoważony rozwój całej Europy oraz jej zdolność do rozwiązania takich problemów, jak zmiany klimatu, efektywność energetyczna i zmiany demograficzne będą całkowicie uzależnione od tego, czy wielkie aglomeracje miejskie będą w stanie skutecznie stawić czoła tym wyzwaniom. Zrównoważony rozwój Europy jest możliwy tylko w przypadku zrównoważonego rozwoju miast. W przedmiotowym stanowisku Grupa Socjalistyczna w Parlamencie Europejskim przedstawiła swoje priorytety polityczne w kwestii mobilności w mieście. Wobec braku planu działania autorstwa Komisji europejskiej, Grupa Socjalistyczna w Komisji Transportu Parlamentu Europejskiego mianowała własnego sprawozdawcę dla planu działania na rzecz mobilności w mieście.

UE powinna promować zintegrowane, długofalowe podejście do kwestii mobilności w mieście. Mobilność w mieście to złożony problem, który obejmuje wiele dziedzin. Władze zajmujące się takimi dziedzinami, jak transport, środowisko naturalne, rozwój gospodarczy i społeczny, planowanie urbanistyczne, zatrudnienie i mieszkalnictwo powinny zatem współpracować z organizacjami społecznymi i przedsiębiorstwami w celu stworzenia całościowego podejścia do mobilności w mieście. W tym procesie powinny uczestniczyć władze wszystkich szczebli. Współpracować powinny władze lokalne, regionalne, krajowe i szczebla UE. UE powinna być ważnym partnerem i mediatorem, oczywiście respektującym zasadę „pomocniczości” (decyzje powinny być podejmowane na możliwie najniższym szczeblu) i promującym w razie potrzeby jak najściślejszą współpracę.

Europa powinna określić jednoznaczne cele umożliwiające rozwiązanie głównych problemów związanych z mobilnością w mieście. Należy stworzyć jasny harmonogram ograniczania zanieczyszczeń spowodowanych przez transport, tłoku na drogach, hałasu i liczby wypadków drogowych. Trzeba unikać korzystania z prywatnych samochodów. Miasta powinny przyjąć zintegrowaną politykę intermodalną i/lub wspómodalną, która stawia chodzenie pieszo, jazdę na rowerze i transport publiczny na pierwszym miejscu, przed innymi rodzajami transportu.

Aby osiągnąć cele określone w tym harmonogramie, każde miasto powinno opracować długoterminowy plan mobilności w mieście zgodny z kryteriami zrównoważonego rozwoju. Plany te powinny także mieć na względzie potrzeby w zakresie mobilności osób starszych, niepełnosprawnych i będących w trudnej sytuacji społecznej. Dostęp do mobilności dla wszystkich powinien stanowić jedną z podstawowych zasad branych pod uwagę.

Wymaga to przede wszystkim dogłębnych badań: każde miasto powinno przeanalizować szczególne potrzeby w zakresie mobilności obywateli w trudnej sytuacji społecznej i zareagować na nie. Rola UE polega na wymianie najlepszych praktyk w tej dziedzinie oraz, jeżeli zachodzi taka potrzeba, na podejmowaniu inicjatyw legislacyjnych mających zapewnić, aby wszyscy mogli się przemieszczać, bez względu na takie czynniki, jak wiek, stan zdrowia czy poziom dochodów.

Oprócz tego do planów mobilności w mieście zgodnych z kryteriami zrównoważonego rozwoju należy włączyć strategię dystrybucji dóbr i usług w miastach. Inteligentne planowanie logistyki miasta to jeden z kluczowych czynników, które powinny umożliwić realizację tych planów.

Spójne zbieranie danych i analiza porównawcza mobilności w mieście są niezbędne, aby umożliwić władzom w całej Europie dokonanie porównania wykorzystania prywatnych samochodów, wykorzystania transportu publicznego, chodzenia pieszo, jazdy na rowerze, planowania, efektywności energetycznej oraz innych parametrów w dziedzinie środowiska naturalnego, społecznych i gospodarczych potrzebnych do opracowywania strategii. Grupa Socjalistyczna apeluje o tworzenie sieci odpowiednich kontaktów i wymianę dobrych praktyk w dziedzinie mobilności w mieście.

Aby uniknąć dodatkowej biurokracji w miastach, UE powinna uzyskać możliwie jak najwięcej informacji z istniejących źródeł i struktur, takich jak Europejska Agencja Środowiska i Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich. Informacje na temat mobilności w mieście powinny zostać zebrane w efektywny sposób, na przykład w ramach „europejskiej platformy mobilności w mieście”, aby umożliwić obywatelom i politykom łatwy dostęp do tych ważnych danych.



Europa powinna przyspieszyć swoje wysiłki na rzecz wprowadzenia rozwiązań technologicznych w zakresie bardziej ekologicznego i zrównoważonego transportu miejskiego. Jednym z głównych celów powinno być stworzenie wreszcie prawdziwego rynku ekologicznych i cichych pojazdów oraz inteligentnych systemów transportu, aby można było na szeroką skalę zastosować istniejące innowacje. Należy kontynuować i umacniać dotychczasowe wysiłki na rzecz stymulowania badań i rozwoju w tej dziedzinie.

Grupa Socjalistyczna apeluje o twórcze, wielokanałowe podejście do finansowania mobilności w mieście. Podejście to powinno opierać się na optymalizacji istniejących unijnych zasobów finansowych i instrumentów prawnych celem ułatwienia inwestycji w zrównoważony transport miejski oraz powinno wykorzystywać fundusze, które okazały się skuteczne, takie jak fundusze strukturalne i Fundusz Spójności. Specjalny fundusz mógłby być przeznaczony na mobilność w mieście, ale UE powinna unikać tworzenia nowych struktur finansowych mających promować i ułatwiać współpracę oraz dzielenie się dobrymi praktykami w dziedzinie mobilności w mieście.

We wszystkich działach Komisji Europejskiej zajmujących się prawodawstwem mającym wpływ na mobilność w mieście, np. dotyczącym transportu, środowiska naturalnego i polityki regionalnej, powinni działać urzędnicy łącznikowi ds. mobilności w mieście, celem zwiększenia skuteczności podejmowanych decyzji.

Tak jak to miało miejsce w przypadku transportu kolejowego i lotniczego, UE powinna zagwarantować prawa pasażerów w transporcie publicznym i może także wprowadzić uregulowania prawne dotyczące norm jakości w transporcie publicznym i praw pasażerów niepełnosprawnych.

Grupa Socjalistyczna popiera także ideę planów mobilności dla przedsiębiorstw. Przedsiębiorstwa mają stworzyć plany, dzięki którym ich pracownicy będą docierać do miejsca pracy w sposób jak najszybszy, jak najbardziej zgodny z kryteriami zrównoważonego rozwoju i jak najbezpieczniejszy, zarówno dla użytkowników, jak i dla firmy.

MOBILNOŚĆ W MIEŚCIE PODRÓŻOWANIE PO MIEŚCIE

STANOWISKO GRUPY
SOCJALISTYCZNEJ



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

