

*V čase zmeny klímy, zvyšujúcich sa cien energií a iných ťažkostí potrebujeme získať nový pohľad na to, ako žijeme a ako sa pohybujeme. Dnes väčšina z nás žije v mestách a pohybujeme sa v autách, ale čoraz viac si uvedomujeme tú skutočnosť, že ak chceme riešiť otázku globálneho otepľovania, musíme zmeniť naše návyky. Táto brožúra sa zaoberá tým, čo nazývame mestská mobilita. Doestskej mobility je možné zahrnúť viacero otázok z oblasti dopravy, životného prostredia, sociálneho a ekonomického rozvoja, mestského plánovania, zamestnanosti a bývania. Zameriava sa na to, ako stanoviť jasné ciele pre zníženie znečistenia pochádzajúceho zestskej dopravy, zápch, hluku a nehôd na cestách. Socialisti v Európe sú si dobre vedomí týchto problémov a pracujú na tom, aby ich vyriešili. Tento špeciálny leták obsahuje skrátenú verziu možností ako zlepšiť mestské prostredie a našich predstáv, týkajúcich saestskej mobility.*

**Brian SIMPSON**

PSE koordinátor  
Výbor pre dopravu



Európska komisia publikovala Zelenú knihu oestskej doprave, avšak akčný plán oestskej mobilite sa stále očakáva, a to už od jesene 2008. Socialistická skupina v Európskom parlamente víta túto iniciatívu. Celková udržateľnosť Európy a jej schopnosť zaoberať sa takými otázkami, akými sú zmena klímy, energetická efektívnosť a demografické zmeny, bude v plnej miere závisieť od toho, či jej veľké mestské centrá budú schopné efektívne čeliť týmto výzvam. Vytvoriť udržateľnú Európu je možné len prostredníctvom udržateľných miest. V tomto manifeste Socialistická skupina v Európskom parlamente načrtnú svoje politické priority ohľadomestskej mobility. Z dôvodu absencie akčného plánu zo strany Komisie, Socialistická skupina zastúpená vo výbore pre dopravu sa rozhodla pokročiť vpred a nominovala spravodajcu pre akčný plán týkajúci saestskej mobility.

*EÚ by mala podporovať integrovaný, dlhodobý prístup kestskej mobilite. Mestská mobilita je zložitou záležitosťou, ktorá sa dotýka mnohých oblastí. Orgány pôsobiace v oblasti dopravy, životného prostredia, ekonomického a sociálneho rozvoja, mestského plánovania, zamestnanosti a bývania musia preto spolupracovať so sociálnymi organizáciami a podnikmi s cieľom vypracovať komplexný prístup kestskej mobilite. Do tohto procesu by sa mali zapojiť všetky vládne úrovne. Miestne, regionálne, národné úrovne vlády a úrovne vlády EÚ by mali spolupracovať. EÚ by mala byť dôležitým partnerom a sprostredkovateľom, prirodzene rešpektujúc zásadu „subsidiarity“ (podľa ktorej by sa rozhodnutia mali vykonávať na čo najlokálnejšej úrovni), a v prípade potreby by mala podporovať veľmi úzku spoluprácu.*

*Európa by mala stanoviť jasné ciele pre odstránenie hlavných problémov, ktoré sa týkajúestskej mobility. Mal by sa vypracovať jasný program, ktorý by znížil znečistenie pochádzajúce z dopravy, zápch, hluku a nehôd na cestách. Bolo by dobré vyhnúť sa používaniu súkromných áut. Mestá by mali prevziať integrovanú intermodálnu a/alebo komodálnu politiku, ktorá uprednostňuje chôdzu, bicyklovanie a verejnú dopravu pred ostatnými spôsobmi dopravy.*

Aby bolo možné dosiahnuť ciele vytýčené v tomto programe, každé mesto by malo vypracovať dlhodobý **Plán pre udržateľnú mestskú mobilitu**. Tieto plány budú taktiež zohľadňovať potrebu mobility pre starších ľudí, zdravotne postihnuté osoby a sociálne ohrozené skupiny. Základným princípom, ktorý by sa mal zväziť, by mal byť prístup k mobilite pre všetkých.

Toto si v prvom rade a predovšetkým vyžaduje podrobný prieskum: každé mesto by malo preskúmať špecifické potreby mobility pre sociálne ohrozené skupiny občanov a malo by na nich pracovať. Úlohou EÚ je výmena najlepšej praxe v tejto oblasti a, ak je to vhodné, podnikať legislatívne iniciatívy smerujúce k tomu, aby sa každý mohol pohybovať bez ohľadu na faktory, akými sú vek, zdravie alebo úroveň príjmov.

**Okrem toho by plány udržateľnej mestskej mobility mali obsahovať stratégiu distribúcie tovaru a služieb v mestách.** Inteligentné plánovanie mestskej logistiky je jedným z kľúčových faktorov, ktoré pomáhajú takéto plány realizovať.

**Kompatibilné zhromažďovanie údajov a referenčné porovnávanie** vo vzťahu k mestskej mobilite sú dôležité preto, aby orgány v celej Európe mohli porovnávať používanie súkromných áut, používanie verejnej dopravy, chôdzu, bicyklovanie, plánovanie, energetickú efektívnosť a iné environmentálne, sociálne a ekonomické parametre, ktoré sú potrebné pre vypracovanie politík. Socialistická skupina vyzýva na prijateľné vytváranie sietí a výmenu osvedčených postupov týkajúcich sa mestskej mobility.

Aby sa bolo možné vyhnúť byrokracii a byrokratickým postupom v mestách EÚ, mala by EÚ získať čo najviac informácií z existujúcich zdrojov a štruktúr, akými sú Európska agentúra pre životné prostredie v Kodani a Štatistický úrad Európskych spoločenských. Informácie o mestskej mobilite by mali byť zhrnuté efektívnym spôsobom, ako napríklad vo forme „**Európskej platformy pre mestskú mobilitu**“, na základe ktorej by občania a tvorcovia politík získali ľahký prístup k týmto životne dôležitým informáciám.

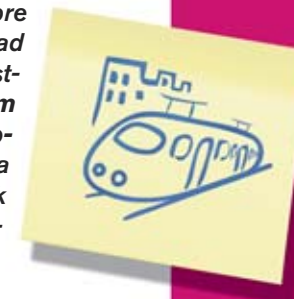
Európa by mala vynaložiť väčšie úsilie smerujúce k zavedeniu technologických riešení pre čistejšiu a udržateľnejšiu mestskú dopravu. Jedným z hlavných cieľov by malo byť vytvorenie, konečne, reálneho trhu pre čisté a tiché vozidlá a inteligentné dopravné systémy tak, aby existujúce inovácie boli prijímané vo veľkej miere. Súčasné úsilie smerujúce k stimulovaniu výskumu a vývoja v tejto oblasti by malo pokračovať a malo by sa posilniť.

Socialistická skupina vyzýva na kreatívny viackanálový prístup k financovaniu mestskej mobility. Tento prístup by sa mal zakladať na optimalizácii existujúcich finančných zdrojov a právnych nástrojov EÚ s cieľom zjednodušiť investovanie do udržateľnej mestskej dopravy a čerpanie z fondov, ktoré sa ukázali byť efektívne, ako napríklad štrukturálne fondy a kohézne fondy. Pre mestskú mobilitu by mohol byť vytvorený osobitný fond, ale EÚ by sa mala vyhnúť vytvoreniu nových finančných štruktúr s cieľom podporovať a uľahčovať spoluprácu a delenie sa o osvedčené postupy v oblasti mestskej mobility.

Aby bolo možné zvýšiť efektívnosť rozhodovacieho procesu, mali by byť vymenovaní styční úradníci pre mestskú mobilitu vo všetkých častiach Európskej komisie, ktoré sa zaoberajú právnymi predpismi ovplyvňujúcimi mestskú mobilitu, napríklad dopravu, životné prostredie a regionálnu politiku.

Tak, ako to EÚ urobila v oblasti železničnej a leteckej dopravy, mala by EÚ taktiež zaručiť práva cestujúcich vo verejnej doprave a tiež by mala prijímať zákony o štandardoch kvality vo verejnej doprave a o právach cestujúcich so zdravotným postihnutím.

Socialistická skupina tiež podporuje myšlienku podnikových plánov pre mobilitu. Podniky musia vypracovať návrhy plánov o tom, ako dopraviť svojich zamestnancov do práce čo najrýchlejším, najudržateľnejším a najbezpečnejším spôsobom, a to ako pre užívateľov, tak aj pre podniky.



# MESTSKÁ MOBILITA CESTOVANIE V MESTE

STANOVISKO  
SOCIALISTICKEJ SKUPINY



[www.socialistgroup.eu](http://www.socialistgroup.eu)  
[www.socialistgroup.mobi](http://www.socialistgroup.mobi)

