

V času podnebnih sprememb, naraščanja cen energije in drugih težav potrebujemo nove možnosti, kako živeti in se premikati. Danes večina ljudi živi v mestih in se prevaža z avtomobili, vendar pa se vedno bolj zavedamo, da moramo svoje navade spremeniti, če želimo rešiti vprašanje podnebnega segrevanja. Ta brošura obravnava tako imenovano mobilnost v mestih. Mobilnost v mestih obsega številna vprašanja na področju prometa, okolja, družbenega in gospodarskega razvoja, urbanističnega načrtovanja, zaposlovanja in stanovanjskih zadev ter se osredotoča na določitev jasnih ciljev za zmanjševanje onesnaževanja, ki ga povzroča mestni promet, zastojev, hrupa in prometnih nesreč. Socialdemokrati v Evropi se dobro zavedamo teh težav in si prizadevamo za njihovo reševanje. V tem posebnem prospektu je predstavljeno ciljno vprašanje kako izboljšati mobilnost v mestih in povzetek naših stališč o mobilnosti v mestih.

Brian SIMPSON

PSE, koordinator odbora za promet



Evropska komisija je objavila zeleno knjigo o prometu v mestih, čakamo še na načrt ukrepov za mobilnost v mestih, ki je v pripravi že od jeseni 2008. Skupina socialdemokratov v Evropskem parlamentu to pobudo pozdravlja. Splošna trajnostnost Evrope in njena sposobnost reševati vprašanja, kot so podnebne spremembe, energijska učinkovitost in demografske spremembe, sta v celoti odvisni od tega, ali so te izzive sposobna učinkovito reševati njena urbana središča. Trajnostnost je v Evropi možna samo, če so trajnostna njena mesta. V tem manifestu skupina socialdemokratov v Evropskem parlamentu poudarja svoje politične prednostne naloge na področju mobilnosti v mestih. Prav tako je skupina socialdemokratov v Odboru za promet in turizem šla korak naprej in v prehodnem obdobju do izida načrta ukrepov za mobilnost v mestih s strani Evropske Komisije imenovala poročevalca za načrt ukrepov za mobilnost v mestih.

EU bi morala spodbujati integriran, dolgoročen pristop k mobilnosti v mestih. Mobilnost v mestih je zapletena zadeva, ki se dotika številnih področij. Oblasti morajo zato na področju prometa, okolja, gospodarskega in družbenega razvoja, urbanističnega načrtovanja, zaposlovanja in stanovanjskih zadev sodelovati z družbenimi organizacijami in podjetji za razvoj celostnega pristopa do mobilnosti v mestih. V tem procesu morajo sodelovati vse vladne ravni. Sodelovati morajo vladni organi na lokalni, regionalni in nacionalni ravni ter na ravni EU. EU bi morala biti pomemben partner in spodbujevalec, hkrati pa spoštovati načelo subsidiarnosti (po katerem je treba odločitve sprejemati na najbolj lokalni možni ravni) in spodbujati zelo tesno sodelovanje, kjer je potrebno.

Evropa bi morala določiti jasne cilje za odpravljanje glavnih težav, povezanih z mobilnostjo v mestih. Treba bi bilo pripraviti jasen načrt za zmanjševanje onesnaževanja, ki ga povzroča promet, zastojev, hrupa in prometnih nesreč. Izogibati bi se bilo treba uporabi zasebnih avtomobilov. Mesta bi morala sprejeti integrirano intermodalno in/ali somodalno politiko, ki postavlja hojo, kolesarjenje in javni prevoz na prvo mesto, pred druge načine prevoza.

Mesta bi morala sestaviti dolgoročen načrt trajnostne mobilnosti v mestih, da bi dosegla cilje iz tega programa. Ti načrti bi upoštevali tudi potrebe po mobilnosti starejših, invalidov in socialno ranljivih prebivalcev. Dostop do mobilnosti za vse bi moralo biti eno od temeljnih načel, ki bi jih bilo treba upoštevati.

To zahteva v prvi vrsti temeljite raziskave: vsako mesto bi moralo preučiti posebne potrebe po mobilnosti ranljivih prebivalcev in sprejeti ukrepe na tem področju. Vloga EU je izmenjati najboljše prakse na tem področju in, če je primerno, sprejeti zakonodajne pobude, da bi vsakomur zagotovili možnost premikanja ne glede na dejavnike, kakršni so starost, zdravje ali raven dohodka.

Poleg tega bi bilo treba v načrte trajnostne mobilnosti v mestih vključiti strategijo distribucije blaga in storitev v mestih. Pametno načrtovanje mestne logistike je eden od ključnih dejavnikov, ki bi omogočili uresničevanje takih načrtov.

Skladno zbiranje podatkov in primerjanje na podlagi meril o mobilnosti v mestih je nujno, da se povsod po Evropi organom oblasti omogoči primerjava uporabe zasebnih avtomobilov, uporabe javnih prevoznih sredstev, hoje, kolesarjenja, načrtovanja, energijske učinkovitosti in drugih okoljskih, družbenih in gospodarskih parametrov, ki so potrebni za razvoj politik. Skupina socialdemokratov poziva k razumnemu mrežnemu povezovanju in izmenjavi najboljših praks o mobilnosti v mestih.

Da bi EU preprečila dodatne upravne obremenitve za svoja mesta, bi morala čim več informacij pridobiti iz obstoječih virov in struktur, kot sta Evropska okoljska agencija v Kopenhavnu in statistični urad Evropskih skupnosti. Informacije o mobilnosti v mestih bi morale biti povezane na učinkovit način, na primer v okviru „Evropske platforme za mobilnost v mestih“, da bi lahko državljani in oblikovalci politike dostopali do ključnih informacij na preprost način.

Evropa bi morala pospešiti prizadevanja za uvajanje tehnoloških rešitev za čistejši in bolj trajnosten promet v mestih. Eden od glavnih ciljev bi moral biti, da se končno oblikuje resnični trg za čista in tiha vozila ter inteligentne prometne sisteme, tako da bi bile obstoječe inovacije sprejete čim bolj široko. Obstoječa prizadevanja za spodbujanje raziskav in razvoja na tem področju bi se morala nadaljevati in okrepiti.

Skupina socialdemokratov poziva k ustvarjalnemu večkanalnemu pristopu k financiranju mobilnosti v mestih. Ta pristop bi moral temeljiti na optimizaciji obstoječih finančnih sredstev EU in pravnih instrumentov za olajševanje naložb v trajnostni mestni promet ter črpanju iz sredstev, ki so se izkazala kot učinkovita, na primer strukturni skladi in Kohezijski sklad. Mobilnosti v mestih bi bil lahko namenjen poseben sklad, vendar pa bi se EU morala izogibati oblikovanju novih finančnih struktur za spodbujanje in lajšanje sodelovanja ter delitve dobrih praks na področju mobilnosti v mestih.

Uradniki za povezovanje na področju mobilnosti v mestih v vseh oddelkih Evropske komisije, ki se ukvarjajo z zakonodajo v zvezi z mobilnostjo v mestih, na primer prometom, okoljem in regionalno politiko, bi morali skrbeti za večjo učinkovitost pri odločanju.

EU bi morala, enako kot na področju železnic in zračnega prometa, zagotavljati pravice potnikov v javnem prometu, lahko pa bi tudi zakonsko uredila standarde kakovosti v javnem prometu in pravice potnikov za invalide.

Skupina socialdemokratov podpira tudi idejo o načrtih mobilnosti podjetij. Podjetja morajo pripraviti načrte, kako pripeljati svoje delavce na delo na najhitrejši, najbolj trajnosten in najvarnejši možen način, tako za uporabnike kot za podjetja.



MOBILNOST V MESTIH PREVAŽANJE PO MESTU

DOKUMENT O STALIŠČU
SKUPINE SOCIALDEMOKRATOV



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 PSE