

I tider av klimatförändringar, ökade energipriser och andra svårigheter behövs nya perspektiv på hur vi lever och hur vi tar oss fram. I dag bor de flesta av oss i städer och vi tar oss fram i bilar, men vi har blivit alltmer medvetna om att vi måste ändra våra vanor för att ta upp frågor som rör den globala uppvärmningen. Den här broschyren handlar om det som vi kallar för rörlighet i städerna. Rörlighet i städerna innefattar en rad frågor som rör transport, miljö, social och ekonomisk utveckling, stadsplanering, sysselsättning och bostäder, och handlar framför allt om hur vi sätter upp tydliga mål för att minska luftföroreningar, trafikstockning, buller och bilolyckor. Den socialdemokratiska gruppen i Europaparlamentet är väl medveten om dessa problem och arbetar med att lösa dem. Denna specialbroschyr ger en sammanfattad bild av hur vi kan förbättra vår stadsmiljö – våra idéer om rörlighet i städerna.

Brian SIMPSON

Socialdemokratiska gruppens samordnare i transportutskottet



Europeiska kommissionen har offentliggjort en grönbok om rörlighet i städer och en handlingsplan har varit på gång sedan hösten 2008. Den socialdemokratiska gruppen i Europaparlamentet välkomnar detta initiativ. Den totala hållbarheten i Europa och förmågan att ta itu med frågor som klimatförändringar, energieffektivitet och demografiska förändringar kommer att vara beroende av att storstadsområdena kan ta itu med dessa utmaningar på ett effektivt sätt. Ett hållbart Europa är bara möjligt med hållbarhet i städerna. I detta manifest har Europaparlamentets **socialdemokratiska grupp** tagit fram sina politiska prioriteringar när det gäller rörlighet i städerna. Eftersom Kommissionen inte har tagit fram någon handlingsplan så har den socialdemokratiska gruppen i transportutskottet tagit initiativ till att utnämna en rapportör för en handlingsplan runt rörlighet i städerna.

EU bör främja en integrerad, långsiktig strategi om rörlighet i städer. Rörlighet i städer är en komplex fråga som berör många områden. Myndigheter inom områden som transport, miljö, ekonomisk och social utveckling, stadsplanering, sysselsättning och bostäder måste därför samarbeta med sociala organisationer och företag för att utveckla en omfattande strategi för rörligheten i städerna. Alla förvaltningsnivåer bör ingå i den här processen och förvaltningar på lokal, regional och nationell nivå och EU-nivå bör samarbeta. EU bör vara en viktig partner och samordnare, naturligtvis med respekt för "subsidiaritetsprincipen" (där beslut ska tas på så lokal nivå som möjligt), och främja ett mycket nära samarbete där det behövs.

Europa ska sätta upp tydliga mål för att avhjälpa de största problemen som har med rörlighet i städerna att göra. En tydlig dagordning bör tas fram för att minska luftföroreningar, trafikstockningar, buller och trafikolyckor. Användningen av privata bilar bör undvikas. Städerna bör införa en integrerad intermodal och/eller sammodal politik som prioriterar att promenera, cykla och åka kommunalt framför andra transportsätt.

För att nå de mål som har satts upp i denna dagordning bör varje stad utarbeta en långsiktig **hållbar rörlighetsplan**. Dessa planer skulle också ta hänsyn till rörlighetsbehovet för äldre personer, funktionshindrade och socialt utsatta. Möjlighet till rörlighet för alla bör vara en av huvudprinciperna att ta hänsyn till.

Detta kräver i första hand grundliga efterforskningar: varje stad bör undersöka de specifika rörlighetsbehoven för utsatta medborgare och agera därefter. EU:s roll är att utbyta bästa metoder inom området och, om så behövs, ta initiativ till lagar för att se till att alla kan ta sig fram oavsett faktorer som ålder, hälsa och inkomstnivå.

Dessutom bör en strategi för distribution av varor och tjänster i städer ingå i de hållbara rörlighetsplanerna. Att planera logistiken i städerna på ett klokt sätt är en nyckelfaktor som skulle få sådana planer att fungera.

Insamling av kompatibla uppgifter och benchmarking som gäller rörlighet i städer är viktigt för att myndigheter över hela Europa ska kunna jämföra användning av privata bilar, användning av kollektivtrafik, hur många människor som promenerar eller cyklar, planering, energieffektivitet och andra miljömässiga, sociala och ekonomiska parametrar som behövs för att utveckla politiska riktlinjer. Socialdemokratiska gruppen uppmanar till att skapa meningsfulla nätverk och utbyta bästa metoder om rörlighet i städer.

För att inte städerna ska belastas med ytterligare byråkrati bör EU försöka få fram så mycket information som möjligt från befintliga källor och strukturer, t.ex. Europeiska miljöbyrån i Köpenhamn och Europeiska gemenskapernas statistikkontor. Information om rörlighet i städerna bör samlas in på ett effektivt sätt, som en "europeisk plattform för rörlighet i städerna", för att både medborgare och beslutsfattare lätt ska kunna komma åt denna viktiga information.



Europa bör intensifiera sina insatser att införa tekniska lösningar för renare och mer hållbara transporter i städerna. Ett av huvudmålen bör vara att äntligen skapa en verklig marknad för renare och tystare fordon och intelligenta transportsystem så att befintliga innovationer införs på bred front. De redan existerande ansträngningarna att stimulera forskning och utveckling på detta område bör fortsätta och intensifieras.

Socialdemokratiska gruppen uppmanar till en kreativ strategi via flera kanaler för att finansiera rörligheten i städerna. Denna strategi ska vara baserad på att optimera EU:s befintliga ekonomiska resurser och rättsliga instrument för att förenkla investeringar i hållbara transporter i städerna och finansieras av fonder som har visat sig vara effektiva, t.ex. strukturfonderna och sammanhållningsfonden. En specifik fond kunde öronmärkas för rörlighet i städerna, men EU bör undvika att skapa nya finansiella strukturer för att uppmuntra och förenkla samarbetet och utbytet av bästa metoder inom området för rörlighet i städerna.

För att öka effektiviteten i beslutsfattandet bör det finnas sambandsmän för rörlighet i städerna i alla delar av Europeiska kommissionen som arbetar med lagstiftning som påverkar rörlighet i städerna, t.ex. transport-, miljö- och regionalpolitik.

På samma sätt som för järnvägs- och flygtransporter bör EU garantera passagerarnas rättigheter inom kollektivtrafiken och även lagstifta om kvalitetsstandarder för kollektivtrafik och passagerarrättigheter för funktionshindrade.

Socialdemokratiska gruppen stöder också idén om rörlighetsplaner för företag. Företag ska göra upp planer för hur de anställda kommer till arbetet på det snabbaste, säkraste och mest hållbara sättet för både passageraren och företaget.

RÖRLIGHET I STÄDERNA ATT TA SIG FRAM I STAN

ETT STÅNDPUNKTSPROGRAM FRÅN
SOCIALDEMOKRATISKA GRUPPEN
I EUROPAPARLAMENTET



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 **PSE**