

GRUPPO PARLAMENTARE DEL PARTITO DEL SOCIALISMO EUROPEO

Questo è un settore fondamentale dell'economia europea e, negli anni, l'Unione (UE) ha definito norme comuni per gli operatori dei trasporti volte a garantire una concorrenza aperta in un mercato unico e una concorrenza equa tra diverse modalità di trasporto. Inoltre, l'UE stabilisce norme per promuovere una mobilità sostenibile, nonché per proteggere i diritti dei passeggeri e garantire la sicurezza. Tra i vari aspetti di questa politica, ricordiamo gli ulteriori progressi verso sistemi di trasporto integrati, il miglioramento dei collegamenti di trasporto con paesi al di fuori dell'UE, i progressi verso un modo condiviso ed equo di sostenere gli oneri e i costi del trasporto, nonché lo sviluppo di una rete di navigazione europea.

Il ruolo del Parlamento europeo

Oramai, il Parlamento ha lo stesso peso del Consiglio dei ministri per quanto concerne le decisioni sulla maggior parte delle politiche riguardanti i trasporti e ha svolto un ruolo fondamentale nel cambiare la mentalità allo scopo di identificare ed integrare i veri costi ambientali dei trasporti. Il Parlamento ha inoltre svolto un ruolo essenziale nel promuovere un approccio a livello di Unione nei confronti dei trasporti ed un maggiore equilibrio tra diverse modalità di trasporto, incoraggiando il dibattito sui sistemi di imputazione degli oneri corrispondenti e ricercando un approccio più coerente alle emissioni e alle imposte sul carburante.

I socialisti ed il settore dei trasporti e delle comunicazioni

Una politica dei trasporti sicura, integrata e sostenibile per l'ambiente è sempre stata la priorità del gruppo responsabile dei trasporti del Partito del socialismo europeo (PSE). Il nostro lavoro è spesso diverso, e le competenze maturate all'interno del gruppo negli ultimi cinque anni hanno dimostrato quanto siano stati efficaci i deputati socialisti nel garantire la priorità alle esigenze del pubblico viaggiante.

In tutte le modalità di trasporto, abbiamo lavorato attivamente per fornire un servizio migliore e garantire che i progressi non vengano compiuti a spese della sicurezza né, tantomeno, delle condizioni sociali dei lavoratori che operano nel settore.

Nel campo del **trasporto marittimo**, siamo stati attivi non solo nel promuovere l'Agenzia per la **sicurezza marittima**, ma anche nell'esercitare pressioni sull'Organizzazione marittima internazionale affinché migliorasse i risultati ottenuti nel campo della sicurezza. Prosegue altresì la nostra campagna per porre fine alle bandiere di comodo e per una migliore formazione dei marittimi operanti nel settore mercantile.

Proprio il deputati del gruppo PSE hanno insistito affinché si facesse pienamente luce sulla catastrofe della petroliera Prestige, compresi gli effetti del disastro sull'ambiente locale, e si vietassero le petroliere monoscafo nelle acque comunitarie.

Nel campo dell'**aviazione civile**, abbiamo inflessibilmente sostenuto non solo il rafforzamento della sicurezza aerea, ma anche la promozione dei diritti del consumatore, tra cui maggiori diritti e livelli di risarcimento più elevati in caso di voli in ritardo e cancellati.

Abbiamo anche sostenuto iniziative per aiutare le compagnie aeree europee in un momento per loro difficile, e siamo stati promotori degli sforzi per creare un cielo unico europeo ed armonizzare le condizioni di lavoro di piloti ed equipaggi in tutta Europa.



Sulle nostre **strade**, abbiamo svolto un ruolo essenziale per promuovere maggiori misure di sicurezza, tra cui regolamenti sugli orari di guida dei conducenti dei camion e sulla progettazione dei veicoli stradali, nonché norme migliori relative all'utilizzo delle cinture di sicurezza, ai livelli di alcol nel sangue e alla sicurezza dei pedoni. Inoltre, abbiamo appoggiato misure per attenuare la congestione del traffico stradale ed incoraggiare coloro che utilizzano la strada per il trasporto merci, utilizzando in misura maggiore il trasporto ferroviario, fluviale interno o costiero anziché la rete stradale.

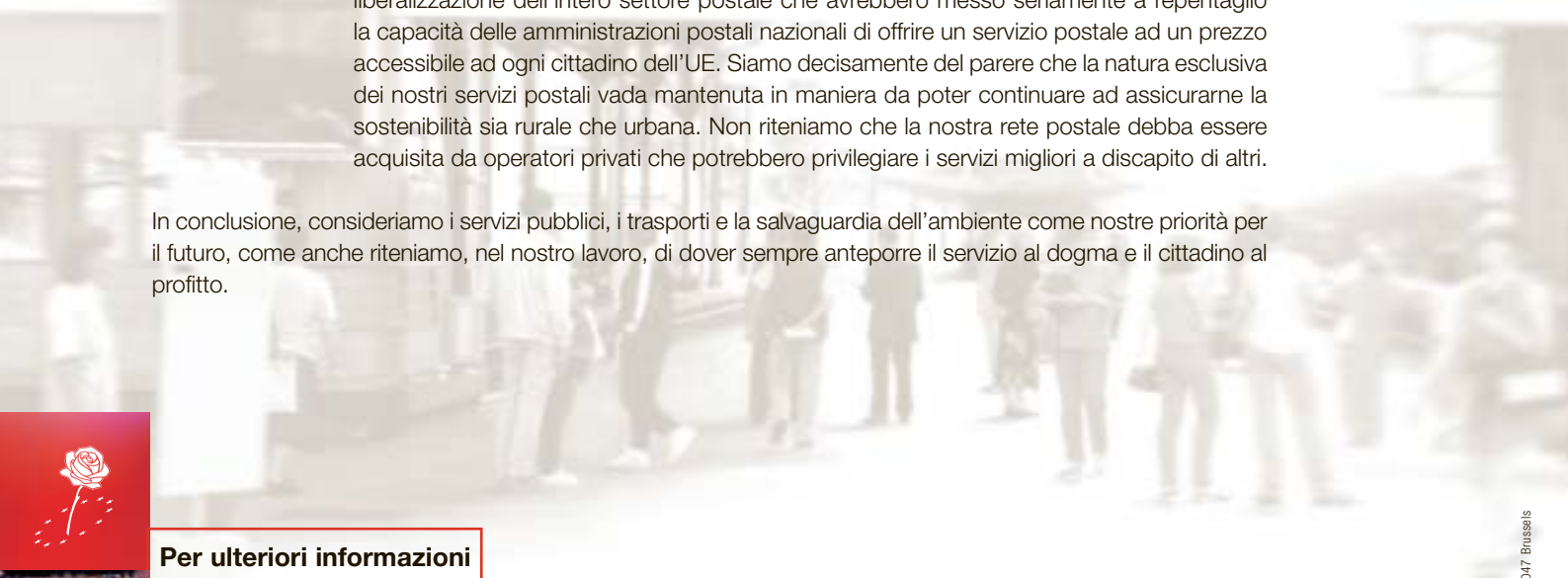
Nelle nostre città, cittadine e comunità locali, abbiamo condotto campagne per migliorare i **trasporti pubblici**. La priorità da noi attribuita ad un sistema pubblico di trasporti sicuro, efficiente e accessibile ha garantito che i servizi locali rispondano alle esigenze della popolazione locale. Abbiamo sostenuto il principio di un trasporto pubblico integrato ed abbiamo lavorato in strettissima collaborazione con associazioni di passeggeri e operatori dei trasporti pubblici per assicurare che legislatori, operatori ed utenti possano creare un sistema pubblico di trasporti del quale noi tutti possiamo essere orgogliosi.

Nell'ambito del **settore ferroviario**, abbiamo appoggiato la creazione di un'Agenzia europea per la sicurezza ferroviaria e di una rete europea per il trasporto ferroviario delle merci, come pure siamo sostenitori, da molti anni, del trasporto intermodale combinato. La nostra prossima priorità sarà una maggiore interoperatività tra gli operatori ferroviari nazionali in modo che il trasporto ferroviario possa realmente competere con il trasporto su gomma. Anche nel contesto del settore ferroviario, il nostro gruppo è stato molto attivo nel garantire che il nostro patrimonio ferroviario sia protetto, attraverso il nostro sostegno alla Federazione dei musei ferroviari.

Infine, nel settore dei trasporti, il nostro auspicio è quello di procedere con nuove proposte per i **traghetti** roll-on roll-off (RoRo). Desideriamo partire dalla normativa esistente, che impone liste passeggeri e l'introduzione di una "scatola nera" simile a quella installata a bordo degli aerei, estendendo ai traghetti il risarcimento per ritardi e imbarchi negati e proseguendo la nostra campagna per la creazione di ponti separati per gli automezzi.

Un altro settore di responsabilità dei deputati del gruppo PSE è quello dei **servizi postali**, settore nel quale abbiamo combattuto i piani della Commissione europea volti alla liberalizzazione dell'intero settore postale che avrebbero messo seriamente a repentaglio la capacità delle amministrazioni postali nazionali di offrire un servizio postale ad un prezzo accessibile ad ogni cittadino dell'UE. Siamo decisamente del parere che la natura esclusiva dei nostri servizi postali vada mantenuta in maniera da poter continuare ad assicurarne la sostenibilità sia rurale che urbana. Non riteniamo che la nostra rete postale debba essere acquisita da operatori privati che potrebbero privilegiare i servizi migliori a discapito di altri.

In conclusione, consideriamo i servizi pubblici, i trasporti e la salvaguardia dell'ambiente come nostre priorità per il futuro, come anche riteniamo, nel nostro lavoro, di dover sempre anteporre il servizio al dogma e il cittadino al profitto.



Per ulteriori informazioni

Gruppo parlamentare del Partito del socialismo europeo,
Parlamento europeo, rue Wiertz, B-1047 Bruxelles.
Tel.: +32 2 284 21 11 (Bruxelles) o +33 3 88 17 40 01 (Strasburgo)

<http://www.socialistgroup.org>