



PARLEMENTAIRE FRACTIE VAN DE PARTIJ VAN DE EUROPESE SOCIAALDEMOCRATEN

Dit is een belangrijk onderdeel van de Europese economie en de Europese Unie (EU) heeft door de jaren heen gemeenschappelijke regels voor vervoersbedrijven opgesteld teneinde een open concurrentie binnen de gemeenschappelijke markt en eerlijke concurrentie tussen de verschillende vervoersmiddelen te garanderen. Ook stelde zij regels op om een duurzame mobiliteit te bevorderen, passagiersrechten te beschermen en veiligheid te garanderen. Andere aspecten van het beleid zijn een grotere vooruitgang naar geïntegreerde vervoerssystemen, betere transportverbindingen met landen buiten de EU, voortgang in de richting van een gemeenschappelijke, eerlijke behandeling van vervoerskosten, en de ontwikkeling van een Europees navigatienetwerk.

De rol van het Europees Parlement

Het Parlement en de Raad van Ministers leggen nu hetzelfde gewicht in de schaal bij beslissingen over het meeste vervoersbeleid en het Parlement was in hoge mate verantwoordelijk voor een verschuiving in de houding, zodat de werkelijke milieukosten van het vervoer nu geïdentificeerd en eigen gemaakt kunnen worden. Het Parlement heeft ook een grote hand gehad in het streven naar een Europese aanpak van het vervoer en een beter evenwicht tussen verschillende vervoersmiddelen, en de discussie aangezwengeld over systemen om het vervoer te belasten en de mogelijkheden voor coherente emissies en brandstofaccijnzen.

Sociaaldemocraten en vervoer & communicatie

Een veilig, geïntegreerd en ecologisch duurzaam vervoersbeleid is altijd een prioriteit geweest voor het vervoersteam van de Partij van de Europese Sociaaldemocraten (PES). Ons werk is vaak heel verschillend en de hieruit in de afgelopen vijf jaar voortgekomen expertise toont goed aan hoe de Socialistische Fractie erin is geslaagd te verzekeren dat de behoeften van het reizende publiek voorop komen.

In alle vervoersmiddelen werken wij actief aan een betere dienstverlening en aan de garantie dat vooruitgang niet ten koste van de veiligheid hoeft te gaan, noch ten koste van de sociale omstandigheden van arbeiders binnen de industrie.

Op het gebied van **maritiem vervoer** zijn wij niet alleen actief met het promoten van het nieuwe **Europees Agentschap voor de veiligheid van de zeevaart**, maar ook met het uitoefenen van druk op de Internationale Maritieme Organisatie om haar staat van dienst op het gebied van veiligheid op te voeren. Wij blijven pleiten voor een einde aan de 'goedkope vlaggen' en voor een betere training van koopvaardijvaarders.

Het was het PES-team dat aandrong op een volledig onderzoek naar de ramp met de olietanker Prestige, inclusief de gevolgen van de ramp voor het lokale milieu, en op het verbod op enkelwandige olietankers in de EU-wateren.

Op het terrein van de **burgerluchtvaart** pleiten wij hartgrondig voor niet alleen een grotere vliegveiligheid, maar ook meer consumentenrechten, met inbegrip van betere rechten en hogere vergoedingen voor vertraagde en afgelaste vluchten.

Ook steunen wij pogingen om Europese luchtvaartmaatschappijen te helpen in wat voor hen een moeilijke tijd is geweest, en staan wij altijd op de bres om een gemeenschappelijk Europees Luchtruim te creëren en de arbeidsomstandigheden van piloten en cabinepersoneel in heel Europa onderling af te stemmen.



Op onze **wegen** hebben we meegewerkt aan de doorvoering van strengere veiligheidsmaatregelen, met inbegrip van voorschriften voor de arbeidstijden van vrachtwagenchauffeurs, het ontwerp van wegvoertuigen, betere regels voor het gebruik van veiligheidsgordels, het alcoholniveau in het bloed van automobilisten en voetgangersveiligheid. Bovendien hebben wij maatregelen gesteund om wegpstoppen te verminderen en vrachtvervoerders aan te moedigen hun goederen met het spoor of over binnen- of kustwateren te vervoeren, in plaats van over de weg.

In onze steden en lokale gemeenschappen voeren wij campagne om het **openbaar vervoer** te verbeteren. Onze prioriteit voor een veilig, efficiënt, betaalbaar openbaar vervoerssysteem heeft ervoor gezorgd dat de lokale diensten voldoen aan de behoeften van de lokale bevolking. Wij steunen het principe van een geïntegreerd openbaar vervoer en werken nauw met passagiersgroepen en openbare vervoersbedrijven samen om erop toe te zien dat de wetgevende macht, vervoersbedrijven en gebruikers een openbaar vervoerssysteem kunnen creëren waarop we allemaal trots kunnen zijn.

Binnen de **spoorwegsector** steunden wij de oprichting van een Europees Bureau voor Spoorwegveiligheid en een Europees netwerk voor goederenvervoer per spoor, en staan wij ook al jaren op de bres voor de bevordering van gecombineerd intermodaal vervoer. Onze volgende prioriteit is de bevordering van een grotere interoperabiliteit tussen de nationale spoorwegbedrijven, zodat het spoor doeltreffend met de weg zal kunnen concurreren. Binnen de spoorwegsector is ons team bovendien actief in de bescherming van ons spoorwegeerfgoed, via onze steun voor de Federatie van Museumspoorwegen.

En tot slot is het binnen de vervoersector onze wens om nieuwe voorstellen te doen voor roll-on roll-off (RoRo) **ferry's**. Wij willen de bestaande wetgeving uitbreiden, met verplichte passagierslijsten en de invoering van een 'zwarte doos' zoals in vliegtuigen, uitbreiding van de vergoedingen voor het niet of met vertraging aan boord van ferry's toelaten van voertuigen, en de voortzetting van onze campagne voor aparte autodekken.



Een ander terrein van verantwoordelijkheid van het PES-team zijn de **postdiensten**, waar wij hard hebben gevochten tegen de plannen van de Europese Commissie om de hele postsector te liberaliseren, wat het vermogen van de nationale postdiensten om elke burger van de EU tegen een betaalbare prijs een universele dienst aan te bieden, in gevaar zou hebben gebracht. Wij zijn ervan overtuigd dat de unieke aard van onze postdiensten bewaard dient te blijven zodat zij zowel in de stad als op het platteland hun duurzaamheid kunnen behouden. Wij vinden dat ons postnetwerk niet ten prooi mag vallen van overnames door particuliere bedrijven die slechts de beste diensten zouden uitpikken ten koste van de rest.

Concluderend zien wij openbare diensten, vervoer en milieubescherming als prioriteiten voor de toekomst. Ook geloven wij dat we in ons werk dienstverlening altijd boven dogma's moeten plaatsen, en mensen boven winst.



Contactadressen

Parlementaire Fractie van de Partij van de Europese Sociaaldemocraten,
Europees Parlement, Wiertzstraat, 1047 Brussel.
Tel.: +32 2 284 21 11 (Brussel) +33 3 88 17 40 01 (Straatsburg)

<http://www.socialistgroup.org>