

# Transportes



## GRUPO PARLAMENTAR DO PARTIDO SOCIALISTA EUROPEU

**Este é um sector-chave da economia europeia, e a União Europeia (UE) tem vindo a estabelecer, ao longo dos anos, um conjunto de regras comuns para os operadores de transporte com o intuito de garantir uma concorrência aberta no quadro do mercado único e uma concorrência justa entre os diferentes modos de transporte. A UE também estabelece regras para promover a mobilidade sustentável, proteger os direitos dos passageiros e garantir a segurança. Entre outros aspectos, a política para o sector visa alcançar avanços nos sistemas de transporte integrados, melhorias nas ligações com países terceiros, avanços em direcção a uma prática comum mais justa para a fixação de tarifas e custos, bem como o desenvolvimento de uma rede de navegação ao nível de toda a Europa.**

### O papel do Parlamento Europeu

Actualmente, o Parlamento tem um peso idêntico ao do Conselho de Ministros no tocante a decisões relativas à maioria das políticas de transporte e deu um contributo importante para a mudança de atitudes relativamente à identificação e internalização dos verdadeiros custos ambientais associados aos transportes. O Parlamento tem também sido o principal impulsionador da adopção de uma abordagem europeia para o sector dos transportes e de um maior equilíbrio entre os diferentes modos de transporte, e tem promovido o debate em torno dos sistemas de tarifação dos transportes e de uma maior coerência nos impostos sobre as emissões e os combustíveis.

### Os socialistas e o sector dos transportes e das comunicações

A prioridade do grupo de trabalho sobre os transportes do Grupo Parlamentar do Partido Socialista Europeu (PSE) foi, desde sempre, a criação de uma política de transportes segura, integrada e ecologicamente sustentável. O nosso trabalho é bastante diversificado, e a profundidade dos conhecimentos adquiridos pelos membros deste grupo ao longo dos últimos cinco anos vem confirmar a forma eficaz como o Grupo Socialista tem procurado a primazia da salvaguarda das necessidades dos utentes dos transportes.

Relativamente a todos os modos de transporte, temos vindo a trabalhar activamente para a prestação de melhores serviços e para salvaguardar que os progressos neste domínio não são feitos à custa da segurança nem, saliente-se, das condições sociais dos trabalhadores do sector.

Na área dos **Transportes Marítimos**, temo-nos empenhado activamente, não só no fomento da nova **Agência Europeia da Segurança Marítima**, mas também na pressão exercida sobre a Organização Marítima Internacional para uma melhoria da segurança dos navios. Continuaremos a lutar contra o recurso a pavilhões de conveniência e por uma melhor formação profissional para os trabalhadores marítimos.

Foi a equipa do PSE que insistiu na condução de um inquérito exaustivo ao desastre do petroleiro Prestige, incluindo os efeitos do desastre sobre o ecossistema local, e na proibição do trânsito de petroleiros de casco simples pelas águas da UE.

Na área da **Aviação Civil**, defendemos categoricamente não só uma melhoria das condições de segurança aérea, mas também um aumento dos direitos dos consumidores, incluindo mais e melhores direitos e níveis de compensação pelo atraso e cancelamento dos voos.

Apoiámos também medidas de auxílio às companhias aéreas europeias num período especialmente difícil, e estivemos na linha da frente dos esforços para a criação de um Céu Único europeu e para a harmonização das condições de trabalho dos pilotos e das tripulações de cabina em todo o espaço europeu.



No plano **rodoviário**, temos sido um dos impulsionadores da adopção de melhores medidas de segurança, incluindo a regulamentação do horário de trabalho dos camionistas, a concepção dos veículos, melhor regulamentação do uso do cinto de segurança, dos níveis de alcoolemia e da segurança dos peões. Apoiámos, além disso, medidas tendentes à redução do congestionamento rodoviário e ao encorajamento do transporte de mercadorias por via ferroviária, marítima ou fluvial, em detrimento do transporte rodoviário.

Nas nossas cidades e comunidades locais, fizemos campanha pela melhoria dos **transportes públicos**. Ao estabelecermos como nossa prioridade a criação de sistemas de transportes públicos seguros, eficientes e com preços acessíveis, ajudámos a garantir que os serviços vão de encontro às necessidades dos utentes locais. Apoiámos o princípio do transporte público integrado e trabalhamos em estreita ligação com grupos de passageiros e operadores de transportes públicos para garantirmos que os legisladores, operadores e utentes conseguem criar um sistema de transportes públicos de que todos nos podemos orgulhar.

Relativamente ao **sector ferroviário**, apoiámos a criação de uma Agência Europeia da Segurança Ferroviária e de uma rede europeia de transporte ferroviário de mercadorias. Além disso, fomos, durante muitos anos, pioneiros na promoção dos transportes intermodais combinados. A nossa próxima prioridade será o fomento de uma maior interoperabilidade entre os operadores ferroviários dos diferentes Estados-Membros, por forma a que o transporte ferroviário possa competir com o rodoviário. Ainda neste sector, o nosso grupo de trabalho tem procurado salvaguardar a preservação do nosso património ferroviário através do apoio concedido à federação dos caminhos-de-ferro históricos.

Por último, ainda no sector dos transportes, o nosso desejo é avançar com novas propostas relativas aos ferries *roll-on/roll-off*. O nosso objectivo é aperfeiçoar a legislação em vigor que impõe a elaboração obrigatória de listas de passageiros e a introdução de uma “caixa negra” semelhante à existente nas aeronaves, alargando aos ferries a compensação financeira por recusa de embarque e atraso e continuando a nossa campanha pela obrigatoriedade da existência de convés reservados ao transporte de veículos.



Outra área de responsabilidade do grupo do PSE são os **serviços postais**, no âmbito da qual contrariámos os planos da Comissão Europeia para a liberalização de todo o sector postal, o que, a acontecer, poria em grave risco a capacidade de as diferentes administrações dos serviços nacionais poderem oferecer, a preços acessíveis, um serviço universal a todos os cidadãos da UE. Estamos completamente convictos de que é importante preservarmos a natureza única dos nossos serviços postais, de forma a manter tanto a sustentabilidade rural, como a dos meios urbanos. Não aceitamos que a nossa rede postal possa vir a ser adquirida por operadores privados, que poderiam escolher cirurgicamente os serviços mais rentáveis, em detrimento dos restantes.

Em conclusão, para nós, os serviços públicos, os transportes e a protecção ambiental são prioridades para o futuro. Trabalhamos na convicção de que o serviço está acima do dogma e que as pessoas estão acima do lucro.



## Contactos

Grupo Parlamentar do Partido Socialista Europeu,  
Parlamento Europeu, rue Wiertz, B-1047 Bruxelas.  
Tel.: +32 2 284 21 11 (Bruxelas) ou +33 3 88 17 40 01 (Estrasburgo)

<http://www.socialistgroup.org>