

В период на климатични промени, повишаване цените на енергията и други трудности е необходимо да намерим нови перспективи за това как да живеем и как да се движим. Днес повечето от нас живеят в големи градове и се движат с автомобили, но все повече осъзнаваме, че, ако искаме да се справим с глобалното затопляне, трябва да променим навиците си. Настоящата брошура се занимава с въпросите на градската мобилност. Градската мобилност обхваща редица въпроси от областта на транспорта, околната среда, социалното и икономическото развитие, градоустройството, заетостта и жилищата и е насочена към поставянето на ясни цели как да се намали замърсяването от градския трафик, задръстванията, шума и пътнотранспортните произшествия. Тези проблеми са добре известни на социалистите в Европа и те работят за тяхното решаване. Тази специална брошура представя накратко начините, по които можем да подобрим градската среда, и нашите идеи относно градската мобилност.

Brian SIMPSON

координатор за PSE
на комисията по транспорт



Европейската комисия публикува Зелена книга относно градския транспорт, а от есента на 2008 г. се очаква план за действие относно градската мобилност. Групата на социалистите в Европейския парламент приветства тази инициатива. Устойчивостта на Европа като цяло и нейната способност да се справи с проблеми като изменението на климата, енергийната ефективност и демографските промени ще зависят изцяло от това дали нейните големи градски центрове са в състояние ефективно да се справят с тези предизвикателства. Устойчива Европа е възможна само с устойчиви градове. В своя манифест **групата на социалистите** в Европейския парламент очерта своите политически приоритети относно градската мобилност. При липсата на план за действие от страна на Комисията, групата на социалистите в Комисията по транспорт продължи да работи по темата и избра докладчик по плана за действие за градска мобилност.

*ЕС следва да насърчава **интегриран, дългосрочен подход към градската мобилност**. Градската мобилност е сложна материя, която засяга много области. Затова органите в областта на транспорта, околната среда, социалното и икономическото развитие, градоустройството, заетостта и жилищата трябва да работят заедно със социалните организации и фирмите, за да разработят цялостен и последователен подход към градската мобилност. В този процес следва да бъдат включени всички нива на управление. Местните, регионалните, националните и европейските нива на управление следва да си сътрудничат. **ЕС следва да бъде важен партньор и способстващ фактор, като естествено спазва принципа на „субсидиарност“ (съгласно който решенията следва да се вземат на възможно най-ниско, близко до гражданите, ниво), и насърчава, когато е необходимо, много тясно сътрудничество.***

*Европа следва да определи **ясни цели** за решаване на основните проблеми, свързани с градската мобилност. Следва да се разработи **ясна програма за намаляване на замърсяването, задръстванията, шума и пътнотранспортните произшествия**. Следва да се избягва използването на личните автомобили. Градовете следва да възприемат интегрирана политика на интермодалност и/или взаимосвързаност, която поставя като приоритет ходенето пеша, карането на велосипед и обществен транспорт пред други видове транспорт.*

За да постигне целите, поставени в тази програма, всеки град следва да разработи дългосрочен **план за устойчива градска мобилност**. Тези планове също биха отчели потребностите във връзка с мобилността на възрастните, лицата с увреждания и социално уязвимите. Един от основните принципи, който следва да се възприеме, е достъпът до мобилност за всички.

Това изисква на първо място задълбочено проучване – всеки град следва да проучи свързаните с мобилността конкретни потребности на гражданите в неравностойно положение и да предприеме действия в тази връзка. Ролята на ЕС е да обменя най-добрите практики в тази област и, ако е подходящо, да предприема законодателни инициативи, за да гарантира, че всеки може да се движи в градовете, независимо от фактори като възраст, здравословно състояние или равнище на доходите.

Освен това в плановете за устойчива градска мобилност следва да се включи **стратегия за разпространение на стоки и услуги в градовете**. Интелигентното планиране на градската инфраструктура е един от ключовите фактори, които биха допринесли за успеха на тези планове.

Събирането на съпоставима информация и определянето на еталонни показатели за сравнение относно градската мобилност е от съществено значение, за се даде възможност на органите в цяла Европа да сравняват използването на личните автомобили, използването на обществен транспорт, ходенето пеша, карането на велосипед, планирането, енергийната ефективност и други екологични, социални и икономически параметри, които са необходими за разработването на политики. Групата на социалистите призовава за разумна работа в мрежа и обмен на добри практики относно градската мобилност.

За избягване на допълнителна бюрокрация за своите градове, ЕС следва да черпи, колкото е възможно повече информация от съществуващи източници и структури, като Европейската агенция за околната среда в Копенхаген и Статистическата служба на Европейските общности. Информацията относно градската мобилност следва да се събира по **ефикасен начин**, като „Европейска платформа за градска мобилност“, за да се осигури на гражданите и лицата, изготвящи политиките, лесен достъп до тази жизнено важна информация.

Европа следва да **увеличи своите усилия за въвеждане на технологични решения** за по-чист и по-устойчив градски транспорт. Една от основните цели следва да бъде създаването на истински пазар за чисти и безшумни превозни средства и интелигентни транспортни системи, за да се възприемат в широк мащаб съществуващите иновации. Съществуващите усилия за стимулиране на научноизследователската дейност в тази област трябва да продължат и да се засилят.

Групата на социалистите призовава за **творчески многостранен подход към финансирането на градската мобилност**. Този подход следва да се основава на оптимизирането на съществуващите финансови ресурси и правни инструменти на ЕС за улесняване на инвестициите в устойчив градски транспорт и използването на фондове, които са се доказали като ефективни, напр. структурните фондове и Кохезионния фонд. Специален фонд би могъл да бъде посветен на градската мобилност, но ЕС следва да избягва създаването на нови финансови структури за насърчаване и улесняване на сътрудничеството и споделянето на добри практики в областта на градската мобилност.

С цел повишаване на ефективността на вземането на решения, във всички служби на Европейската комисия, които се занимават със законодателството, засягащо градската мобилност, например транспорт, околна среда и регионална политика, следва да има **служители за връзка относно градската мобилност**.

ЕС следва да гарантира **правата на пътниците в обществен транспорт**, както направи това за железопътния и въздушния транспорт, и може също така да приеме законодателство относно **стандартни за качество в обществен транспорт и права на пътниците за лицата с увреждания**.

Групата на социалистите също така подкрепя идеята за **планове за мобилност на компаниите**. Компаниите трябва да разработят планове за придвижване на своите служители до работното място по най-бързия, най-устойчивия и най-сигурен възможен начин както за потребителите, така и за самите компании.

ГРАДСКА МОБИЛНОСТ ДВИЖЕНИЕ В ГРАДА

ПИСМЕНО СТАНОВИЩЕ НА
ГРУПАТА НА СОЦИАЛИСТИТЕ



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

