

V době změny klimatu, rostoucích cen energií a dalších problémů je třeba najít nové perspektivy ve způsobu života a v dopravě. Většina z nás dnes žije ve městech a cestuje autem, ale stále více si uvědomujeme, že, pokud chceme poukázat na otázku globálního oteplování, musíme změnit své návyky. Tento leták se zabývá tím, co nazýváme městskou mobilitou. Městská mobilita zahrnuje řadu aspektů z oblasti dopravy, životního prostředí, sociálního a hospodářského rozvoje, urbanismu a územního plánování, zaměstnanosti a bydlení a ve středu její pozornosti je stanovit jasné cíle vedoucí ke snížení znečištění měst městskou dopravou, dopravního přetížení, hluku a dopravních nehod. Sociální demokraté v Evropském parlamentu si jsou těchto problémů dobře vědomi a usilují o jejich vyřešení. Tento zvláštní prospekt shrnuje naše představy o zkvalitnění našeho městského prostředí.

Brian SIMPSON

Koordinátor Výboru pro dopravu a cestovní ruch za skupinu PSE



Evropská komise vydala Zelenou knihu o městské mobilitě a akční plán pro městskou mobilitu je očekáván od podzimu 2008. Skupina Sociálních demokratů v Evropském parlamentu tuto iniciativu vítá. Celková udržitelnost Evropy a její schopnost řešit takové problémy, jakými jsou změna klimatu, energetická účinnost a demografické změny, budou zcela záviset na tom, zda tyto problémy budou schopna účinně řešit její velká městská centra. Existence udržitelné Evropy je podmíněna existencí udržitelných měst. Skupina sociálních demokratů v Evropském parlamentu nastínila v tomto prohlášení své politické priority v oblasti městské mobility. Bez existence plánu Komise, Výbor pro dopravu ve Skupině sociálních demokratů pokročil a jmenoval zpravodaje pro městskou mobilitu Akčního plánu.

EU by měla podporovat dlouhodobý integrovaný přístup k městské mobilitě. Městská mobilita je složitý problém, který se týká řady oblastí. Orgány v oblasti dopravy, životního prostředí, hospodářského a sociálního rozvoje, urbanismu a územního plánování, zaměstnanosti a bydlení proto musí spolupracovat se sociálními organizacemi a podniky na vypracování komplexního přístupu k městské mobilitě. Do tohoto procesu by měly být zahrnuty orgány na všech úrovních státní správy. Orgány státní správy na místní, regionální, vnitrostátní a evropské úrovni by měly spolupracovat. EU by měla být významným partnerem a zároveň by měla za současného dodržování zásady „subsidiarity“ (rozhodnutí by měla být činěna na co nejnižší správní úrovni) a podporou velmi úzké spolupráce orgánům státní správy napomáhat.

Evropa by měla stanovit jasné cíle, které povedou k odstranění hlavních problémů souvisejících s městskou mobilitou. Měl by být vypracován přehledný program na snížení znečištění městskou dopravou, dopravního přetížení, hluku a dopravních nehod. Měli bychom se vyhýbat užívání osobních vozidel. Města by měla přijmout integrovanou politiku dopravy, která zahrnuje různé způsoby dopravy a jejich kombinované využívání ve městech a která před jinými způsoby dopravy upřednostňuje chůzi, jízdu na kole a veřejnou dopravu.

K dosažení cílů stanovených v tomto programu by mělo každé město vypracovat dlouhodobý **plán udržitelné městské mobility**. V těchto plánech by se měly být vzaty v úvahu rovněž potřeby mobility seniorů, občanů s postižením a sociálně slabších občanů. Jednou ze zamýšlených hlavních zásad by měl být přístup k mobilitě pro všechny.

To vyžaduje především důkladný průzkum: každé město by mělo zjistit zvláštní potřeby v oblasti mobility ohrožených skupin občanů a podle toho jednat. Rolí EU je zajistit výměnu osvědčených postupů v této oblasti a předložit případně legislativní návrhy, které zajistí, že se každý občan bude moci pohybovat po městě bez ohledu na takové okolnosti, jako je např. jeho věk, zdravotní stav nebo úroveň příjmu.

Do plánů udržitelné městské mobility by měla být zahrnuta také **strategie v dodávkách zboží a služeb ve městech**. Jedním z klíčových faktorů, díky kterým by takové plány fungovaly, je inteligentní plánování městské logistiky.

Zásadním prvkem, který umožní orgánům v celé Evropě srovnávat užívání osobních vozidel, veřejné dopravy, chůzi, jízdu na kole, plánování, energetickou účinnost a další environmentální, sociální a hospodářské charakteristiky potřebné k rozvoji politik, je **kompatibilní sběr údajů o městské mobilitě a jejich srovnávání**. Skupina sociálních demokratů požaduje rozumné vytváření sítí a výměnu osvědčených postupů v oblasti městské mobility.

Má-li se zamezit další administrativní zátěži měst, měla by EU získat co nejvíce informací ze stávajících zdrojů a institucí, např. od Evropské agentury pro životní prostředí v Kodani a Statistického úřadu Evropských společenství. Aby se občanům a politikům umožnil snadný přístup k těmto zásadním informacím, měly by být informace o městské mobilitě účinně shromažďovány, např. do „evropské platformy městské mobility“.

Evropa by měla zvýšit své úsilí při realizaci **technologických řešení pro čistější a udržitelnější městskou dopravu**. Aby byly stávající inovace přijaty v širším měřítku, mělo by být jedním z hlavních cílů vytvoření skutečného trhu čistých a nehlukných vozidel a inteligentních dopravních systémů. Současné úsilí v podporování výzkumu a vývoje v této oblasti by mělo pokračovat a mělo by být ještě posíleno.

Skupina sociálních demokratů požaduje **kreativní mnohostranný přístup k financování městské mobility**. Tento přístup by se měl zakládat na optimalizaci stávajících finančních zdrojů EU a právních nástrojů k podpoře investic do udržitelné městské dopravy a měl by čerpat prostředky z těch zdrojů, které se ukázaly jako účinné, např. ze strukturálních fondů a z Fondu soudržnosti. Pro městskou mobilitu by měl být vyčleněn zvláštní fond, přesto by ale EU měla zamezit vytvoření nového finančního útvaru na podporu a zlepšování spolupráce a výměny osvědčených postupů v oblasti městské mobility.

V zájmu vyšší účinnosti rozhodovacího procesu by měli být ve všech útvarech Evropské komise, které se zabývají právními předpisy týkajícími se městské mobility (např. doprava, životní prostředí a regionální politika), **styční úředníci pro městskou mobilitu**.

Stejně jako v případě železniční a letecké dopravy by měla EU i ve veřejné dopravě zajistit **práva cestujících** a může také předkládat legislativní návrhy na **normy kvality ve veřejné dopravě a práva cestujících s postižením**.

Skupina sociálních demokratů také podporuje myšlenku **plánu mobility podniků**. Podniky musí navrhnout plány, jež jejich zaměstnance podnítky, aby pracovali co nejrychleji, nejbezpečněji a v maximální míře udržitelnosti, a to jak pro zaměstnance, tak pro podniky.



MĚSTSKÁ MOBILITA CESTUJEME PO MĚSTĚ

STANOVISKO SKUPINY
SOCIÁLNÍCH DEMOKRATŮ



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

