

I disse tider med klimaændringer, stigende energipriser og andre problemer er vi nødt til at få nye perspektiver på, hvordan vi lever, og hvordan vi bevæger os rundt. I dag lever de fleste af os i byer, og vi bevæger os rundt i biler, men vi er blevet mere opmærksomme på, at hvis vi ønsker at håndtere den globale opvarmning, er vi nødt til at ændre vores vaner. Denne brochure handler om det, vi kalder mobilitet i byer. Mobilitet i byer dækker en række emner på områderne for transport, miljø, social og økonomisk udvikling, byplanlægning, beskæftigelse og byggeri og fokuserer på, hvordan der sættes klare mål for redueringen af trafikforurening, -overbelastning, -larm og færdselsulykker. De Europæiske Socialdemokrater er bekendt med disse problemer og arbejder på at løse dem. Denne særlige folder giver en sammenfatning af, hvordan vi kan forbedre bymiljøet - og beskriver vores idéer til mobilitet i byer.

Brian SIMPSON

PSE-koordinator i Transport- og Turismeudvalget



Siden efteråret 2008 har vi ventet på Kommissionens offentliggørelse af en grønbog om transport i byer og en handlingsplan om mobilitet i byer. De Europæiske Socialdemokraters Gruppe glæder sig over dette initiativ. Europas generelle bæredygtighed og dets evne til at håndtere emner som klimaændringer, energieffektivitet og demografiske ændringer vil fuldstændig afhænge af, om dets store bycentre er i stand til at håndtere disse udfordringer effektivt. Et bæredygtigt Europa er kun muligt med bæredygtige byer. I dette manifest har De Europæiske Socialdemokraters Gruppe opridset sine politiske prioriteter med hensyn til mobilitet i byer. I mangel på en handlingsplan fra Kommissionen, har De Europæiske Socialdemokraters Gruppe i Transportudvalget nu udnævnt en ordfører for en handlingsplan til mobilitet i byer.

EU skal fremme en integreret, langsigtet tilgang til mobilitet i byer. Mobilitet i byer er et komplekst emne, som berører mange områder. Myndighederne på områderne for transport, miljø, social og økonomisk udvikling, byplanlægning, beskæftigelse og byggeri skal derfor arbejde sammen med sociale organisationer og virksomheder for at udvikle en omfattende tilgang til mobilitet i byer. Alle regeringsniveauer skal inkluderes i denne proces. Lokale, regionale og nationale regeringsniveauer og EU-regeringsniveauer bør samarbejde. EU skal være en vigtig medspiller, der naturligvis respekterer princippet om "bæredygtighed" (hvor beslutninger bør træffes på det mest lokale niveau), og som fremmer et meget tæt samarbejde, hvor dette er nødvendigt.

Europa skal sætte klare mål for udbedringen af hovedproblemerne i forbindelse med mobilitet i byer. Der skal udvikles en klar dagsorden for at reducere trafikforurening, -overbelastning, -larm og færdselsulykker. Anvendelse af private biler skal undgås. Byer skal vedtage en integreret fælles politik, som sætter det at gå, cykle eller benytte offentlig transport først frem for andre former for transport.

For at nå målene i denne dagsorden skal alle byer lægge en langsigtet bæredygtig plan for mobilitet i byer. Disse planer ville også tage højde for ældres, handicappedes og de socialt svages mobilitetsbehov. Adgang til mobilitet for alle skal være et grundprincip.

Dette kræver først og fremmest forskning; alle byer skal undersøge de særlige mobilitetsbehov for svage borgere og reagere på disse. EU's rolle er at udveksle bedste praksis på dette område, og om nødvendigt træffe rettlige foranstaltninger for at sikre, at alle er i stand til at bevæge sig rundt uanset faktorer såsom deres alder, helbred eller indkomstniveau.

Desuden skal en strategi om levering af varer og tjenester i byer medtages i den bæredygtige plan for mobilitet i byer. Klog planlægning af logistik i byer er et af de hovedelementer, som ville få sådanne planer til at fungere.

Kompatibel dataindsamling og benchmarking om mobilitet i byer er afgørende for at gøre det muligt for myndighederne i hele Europa at sammenligne privat bilanvendelse, brugen af offentlig transport, det at gå og cykle, planlægning, energieffektivitet og andre miljømæssige, sociale og økonomiske parametre, der er brug for til at udvikle politikker. Den Socialdemokratiske Gruppe opfordrer til fornuftige netværkssammenhænge og udveksling af gode praksisser om mobilitet i byer.

For at undgå yderligere bureaukrati for sine byer skal EU hente så meget information som muligt fra eksisterende kilder og organer, såsom Det Europæiske Miljøagentur i København og De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor. Informationen om mobilitet i byer skal bringes sammen på en effektiv måde, såsom "en europæisk platform for mobilitet i byer" for at sikre nem adgang til denne vigtige information for borgere og beslutningstagere.



Europa skal optrappe sine bestræbelser på at indføre teknologiske løsninger på renere og mere bæredygtig transport i byer. Et af hovedmålene skal være endelig at skabe et rigtigt marked for rene og støjsvage køretøjer og intelligente transportsystemer, så eksisterende nyskabelser bliver vedtaget i bred forstand. Eksisterende bestræbelser på at stimulere forskning og udvikling på dette område skal fortsætte og styrkes.

Den Socialdemokratiske Gruppe opfordrer til en kreativ tilgang til finansiering af mobilitet i byer gennem flere kanaler. Denne tilgang skal baseres på optimeringen af eksisterende finansielle EU-ressourcer og rettlige instrumenter for at fremme investering i bæredygtig transport i byer og skal trække på fonde, som har vist sig at være effektive, såsom strukturfondene og Samhørighedsfonden. En særlig fond kunne blive dedikeret til mobilitet i byer, men EU skal undgå at skabe nye finansielle instrumenter for at fremme og lette samarbejde og udbredelse af gode praksisser på området for mobilitet i byer.

For at forøge effektiviteten i forbindelse med beslutningstagning skal der være kontaktpersoner for mobilitet i byer i alle dele af Kommissionen, som håndterer lovgivning, der har betydning for mobilitet i byer, f.eks. transport, miljø og regional politik.

Som det gjorde på områderne for jernbane- og lufttransport, skal EU sikre passagerrettighederne inden for offentlig transport, og også lovgive om kvalitetsstandarder inden for offentlig transport og passagerrettighederne for handicappede.

Den Socialdemokratiske Gruppe støtter også idéen om planer for virksomhedsmobilitet. Virksomhederne skal udvikle planer for at få deres ansatte til at arbejde på den hurtigste, mest bæredygtige og sikreste måde muligt for bådebrugere og virksomheder.

MOBILITET I BYER AT KOMME RUNDT I BYEN

ET POSITIONSPAPIR FRA
DEN SOCIALDEMOKRATISKE GRUPPE



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 PSE