

En una época de cambio climático, de aumento del precio de la energía y de otros problemas, necesitamos nuevas perspectivas de cómo vivimos y de cómo nos movemos. Hoy en día, la mayoría de nosotros vivimos en ciudades y nos desplazamos en coche; sin embargo, somos cada vez más conscientes de que, si queremos tratar el tema del calentamiento a nivel mundial, debemos cambiar nuestros hábitos. Este folleto trata de lo que llamamos movilidad urbana. La movilidad urbana engloba una serie de cuestiones que se inscriben en los ámbitos del transporte, el medio ambiente, el desarrollo social y económico, el urbanismo, el empleo y la vivienda, y se centra en el modo de establecer objetivos claros para reducir la contaminación del tráfico, la congestión, los ruidos y los accidentes de tráfico urbano. Los socialistas europeos son conscientes de estos problemas y están trabajando para solucionarlos. Este folleto especial incluye una versión concentrada sobre cómo mejorar nuestro entorno urbano – nuestras ideas principales sobre la movilidad urbana.

Brian SIMPSON

PSE Coordinador
de la Comisión de Transportes



La Comisión Europea publicó un Libro Verde sobre transporte urbano y se espera un plan de acción sobre movilidad urbana desde el otoño de 2008. El Grupo Socialista en el Parlamento Europeo acoge satisfactoriamente esta iniciativa. La sostenibilidad europea en su conjunto y su capacidad para abordar cuestiones como el cambio climático, la eficiencia energética y el cambio demográfico dependerán por completo de la capacidad de los grandes centros urbanos de enfrentarse a dichos retos de forma eficaz. Sólo es posible conseguir una Europa sostenible a través de ciudades sostenibles. El Grupo Socialista en el Parlamento Europeo ha esbozado en el presente manifiesto sus prioridades políticas sobre la movilidad urbana. En ausencia de Plan de Acción de la Comisión, el Grupo Socialista ha nombrado un ponente para un Plan de Acción sobre la movilidad urbana en la comisión de Transporte.

La UE debe promover un enfoque integrado y a largo plazo sobre la movilidad urbana. La movilidad urbana es un asunto complejo que está relacionado con diversos ámbitos. Por tanto, las autoridades de los ámbitos del transporte, del medio ambiente, del desarrollo económico y social, del urbanismo, del empleo y de la vivienda deben colaborar con las organizaciones sociales y las empresas para desarrollar un enfoque exhaustivo de la movilidad urbana. Todos los tipos de gobierno deben incluirse en este proceso. También deben cooperar los gobiernos locales, regionales, nacionales y europeos. La UE debe convertirse en un importante socio y facilitador a la vez que respeta el principio de « subsidiariedad » (en el que las decisiones deben tomarse lo más localmente posible) y fomenta una estrecha cooperación cuando sea necesario.

Europa debe establecer objetivos claros para solucionar los principales problemas relacionados con la movilidad urbana. Debe desarrollarse un programa específico para reducir la contaminación del tráfico, la congestión, el ruido y los accidentes de tráfico. Debe evitarse el uso de coches particulares. Las ciudades deben adoptar una política integrada, intermodal y/o de comodalidad en la que se dé prioridad a caminar, ir en bicicleta y utilizar el transporte público en lugar de otros modos de transporte.

Para conseguir los objetivos establecidos en este programa, cada ciudad debe elaborar un **plan de movilidad urbana sostenible** a largo plazo. Dichos planes también tendrán en cuenta las necesidades de movilidad de las personas mayores y de las personas discapacitadas y socialmente vulnerables. Uno de los principios básicos que debe contemplarse es el acceso a la movilidad para todos.

En primer lugar, este objetivo requiere una investigación a fondo: cada ciudad debe analizar las necesidades de movilidad específicas de los ciudadanos vulnerables y tomar medidas al respecto. El papel de la UE consiste en intercambiar las mejores prácticas en este ámbito, y si procede, adoptar iniciativas legales para garantizar la movilidad de todos los ciudadanos independientemente de factores como la edad, la salud o el nivel de ingresos.

Asimismo, en los planes de movilidad urbana sostenible debe incluirse una **estrategia sobre la distribución de productos y servicios en las ciudades**. Uno de los factores clave que garantizaría el éxito de dichos planes es la planificación inteligente de la logística urbana.

La **evaluación comparativa y la recopilación de datos compatibles** sobre movilidad urbana son esenciales para permitir que las autoridades europeas comparen el uso de coches particulares, el uso del transporte público, caminar, ir en bicicleta, el urbanismo, la eficiencia energética y otros parámetros ambientales, sociales y económicos necesarios para desarrollar políticas. El Grupo Socialista solicita la creación de una red razonable de conexiones y el intercambio de buenas prácticas sobre movilidad urbana.

Para evitar la burocracia excesiva en las ciudades, la UE debe obtener la mayor cantidad de información posible de fuentes y estructuras existentes como la Agencia Europea de Medio Ambiente en Copenhague y la Oficina Estadística de la Unión Europea. La información sobre movilidad urbana debe reunirse de manera eficaz, como por ejemplo en la « **Plataforma europea para la movilidad urbana** », para que los ciudadanos y las autoridades políticas puedan acceder a esta información fundamental.



Europa debe intensificar sus esfuerzos para introducir soluciones tecnológicas para conseguir un transporte urbano más limpio y sostenible. Uno de los objetivos principales debe ser crear definitivamente un verdadero mercado de vehículos limpios y silenciosos y sistemas de transporte inteligente para que las innovaciones existentes se adopten en una escala amplia. Se deben continuar e intensificar los esfuerzos actuales para estimular la investigación y el desarrollo en este ámbito.

El Grupo Socialista solicita un enfoque creativo a la financiación de la movilidad urbana a través de varios canales. Este enfoque debe basarse en la optimización de los recursos financieros europeos existentes y los instrumentos legales para favorecer la inversión en un transporte urbano sostenible y utilizar fondos cuya eficacia esté demostrada, como los Fondos Estructurales y de Cohesión. Podría dedicarse un fondo especial a la movilidad urbana, pero la UE debe evitar la creación de nuevas estructuras financieras para fomentar y favorecer la cooperación y el intercambio de buenas prácticas en el ámbito de la movilidad urbana.

Para aumentar la eficacia en el proceso de toma de decisiones, debe haber funcionarios de enlace de movilidad urbana en las secciones de la Comisión Europea encargadas de la legislación relativa a la movilidad urbana, por ejemplo, el transporte, el medio ambiente y la política regional.

La UE debe garantizar, como hizo con el transporte ferroviario y aéreo, los derechos de los pasajeros en el transporte público y también puede legislar sobre los niveles de calidad en el transporte público y los derechos de los pasajeros discapacitados.

El Grupo Socialista también apoya la idea de los planes de movilidad para las empresas. Las empresas deben diseñar planes, tanto para usuarios como para empresas, con el fin de que los empleados trabajen de la forma más rápida, sostenible y segura posible.

MOVILIDAD URBANA MOVERSE POR LA CIUDAD

UN DOCUMENTO DE POSICIÓN
DEL GRUPO SOCIALISTA



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

