

Kliimamuutuste, tõusvate energiahindade ja muude raskuste ajal peame leidma uued tulevikunägemused selle kohta, kuidas elada ja kuidas liikuda. Tänapäeval elab enamik meist linnades ja liigub ringi autoga, kuid me teadvustame endile järjest enam, et kui tahame võidelda kliima muutuse vastu, peame oma harjumusi muutma. Käesolev brošüür on pühendatud sellele, mida me nimetame linnaliseks liikumiskeskonnaks. Linnalise liikumiskeskonna mõiste hõlmab mitmeid teemasid transpordi, keskkonna, sotsiaal- ja majandusarengu, linnaplaneerimise, tööhõive ja elamumajanduse valdkonnas ning keskendub sellele, kuidas püstitada selgeid eesmärke linnaliikluse põhjustatava saaste, ummikute, müra ja liiklusõnnetuste vähendamiseks. Euroopa Parlamendi sotsiaaldemokraadid on kõnealustest probleemidest vägagi teadlikud ja teevad tööd nende lahendamiseks. Käesolev spetsiaalne lendleht annab kokkuvõtliku ülevaate kuidas parandada meie linnade keskkonda – meie mõtted linnalise liikumiskeskonna kohta

Brian SIMPSON

(PSE), transpordi- ja turismikomisjoni koordinaator



Euroopa Komisjon avaldas roheline raamatu linna- transpordi kohta ja alates 2008. aasta sügisest oodatakse linnatranspordi tegevuskava esitamist. Euroopa Parlamendi sotsiaaldemokraatide fraktsioon tervitab kõnealust algatust. Euroopa üldine järjepidevus ja tema võime tegeleda selliste küsimustega nagu kliimamuutused, energiatõhusus ja demograafilised muutused sõltuvad täielikult sellest, kas Euroopa suurlinnad suudavad nimetatud väljakutsetega tõhusalt toime tulla. Säästev Euroopa on võimalik üksnes säästvate linnadega. Käesolevas manifestis visandab Euroopa Parlamendi sotsiaaldemokraatide fraktsioon oma poliitilised prioriteedid seoses linnalise liikumiskeskonnaga. Euroopa Parlamendi sotsiaaldemokraatide fraktsiooni Transpordikomitee liikmed otsustasid hoolimata Komisjoni linna- transpordi tegevuskava puudumisest, määrata tegevuskavale raportöör.

EL peaks edendama integreeritud ja pikaajalist lähenemisviisi linnalisele liikumiskeskonnale. Linnaline liikumiskeskond on keeruline teema, mis puudutab paljusid valdkondi. Transpordi, keskkonna, sotsiaal- ja majandusarengu, linnaplaneerimise, tööhõive ja elamumajanduse valdkonna ametiasutused peavad seega tegema koostööd sotsiaalorganisatsioonide ja ettevõtetega, et töötada välja kõikehõlmav lähenemisviis linnalisele liikumiskeskonnale. Selles protsessis peaksid osalema kõik valitsustasandid. Kohaliku, piirkondliku, riikliku ja ELi tasandi valitsusastused peaksid tegema koostööd. EL peaks olema tähtis partner ja toetaja, austades seejuures loomulikult subsidiaarsuse põhimõtet (mille kohaselt tuleb otsused teha võimalikult kohalikul tasandil) ning edendades vajaduse korral tihedat koostööd.

Euroopa peaks sätestama selged eesmärgid linnalise liikumiskeskonnaga seotud põhiprobleemide parandamiseks. Tuleks välja töötada selge tegevuskava linnaliikluse põhjustava saaste, ummikute, müra ja linnades toimuvate liiklusõnnetuste vähendamiseks. Sõiduautode kasutamisest tuleks hoiduda. Linnad peaksid võtma vastu integreeritud mitmeliigilise transpordi ja/või ühendvedude poliitika, mis asetab teistest transpordiliikidest tähtsamale kohale kõndimise, jalgrattasõidu ja ühistranspordi.

Käesolevas kavas sätestatud eesmärkide saavutamiseks peaks iga linn koostama pikaajalise säästva linnalise liikumiskeskonna kava. Nendes kava-des tuleks arvestada ka eakate, puuetega inimeste ja sotsiaalselt kaitsetud isikute liikumisvajadustega. Kõikide juurdepääs liikuvusele peaks olema üks kaalutavatest aluspõhimõtetest.

Esiteks ja eelkõige nõuab see põhjalike uuringute läbiviimist: iga linn peaks uurima sotsiaalselt kaitsetute isikute eriomaseid liikumisvajadusi ja vastavalt nendele toimima. ELi roll on vahetada häid tavasid kõnealuses valdkonnas ning vajaduse korral teha õigusloomega seotud algatusi, tagamaks, et igaüks saab ringi liikuda, hoolimata sellistest teguritest nagu vanus, tervislik seisund või sissetuleku tase.

Säästva linnalise liikumiskeskonna kavadesse tuleks lisada ka strateegia kaupade ja teenuste jaotamiseks linnades. Linnalogistika arukas planeerimine on üks võtmetegureid, mis paneks sellised kavad tööle.

Ühitatav andmekogumine ja võrdlusuuringute teostamine linnalise liikumiskeskonna kohta on ülioluline, et võimaldada ametiasutustel üle kogu Euroopa võrrelda sõiduautode kasutust, ühistranspordi kasutust, kõndimist, jalgrattasõitu, planeerimist, energiatõhusust ning muid keskkondlikke, sotsiaalseid ja majanduslikke näitajaid, mida on vaja poliitikate väljatöötamiseks. Sotsiaaldemokraatide fraktsioon kutsus üles koostöövõrkude loomisele ja heade tavade vahetamisele linnalise liikumiskeskonna valdkonnas.

Et vältida linnade jaoks täiendava ja liigse bürokraatia tekkimist, peaks EL ammutama võimalikult palju teavet olemasolevatest allikatest ja struktuuridest, nagu näiteks Euroopa Keskkonnaamet Kopenhaagenis ja Euroopa Ühenduste Statistikaamet. Linnalist liikumiskeskonda käsitlev teave tuleks kokku koguda tõhusal viisil, milleks võiks olla näiteks „Linnalise liikumiskeskonna Euroopa platvorm”, et võimaldada kodanikele ja poliitikakujundajatele juurdepääsu sellele üliolulisele teabele.

Euroopa peaks kiirendama jõupingutusi tehnoloogiliste lahenduste kasutuselevõtuks linna-transpordi puhtamaks ja säästvamaks muutmisel. Üks põhieesmärke peaks olema luua lõppude lõpuks tõeline turg keskkonnasõbralike ja väiksete sõidukite ning arukate transpordisüsteemide jaoks, et olemasolevad uuendused võetaks laialt ulatuslikult kasutusele. Praeguseid jõupingutusi kõnealuses valdkonnas uurimis- ja arendustegevuse stimuleerimiseks tuleks jätkata ning tugevdada.

Sotsiaaldemokraatide fraktsioon propageerib mitmetasandilist lähenemisviisi linnalise liikumiskeskonna rahastamisele. Kõnealune lähenemisviis peaks põhinema olemasolevate ELi rahaliste ja õigusvahendite optimeerimisel, et hõlbustada investeerimist säästvasse linna-transpordi, ning saama rahalised summad fondidest, mis on tõestanud oma tõhusust, nagu näiteks struktuuri- ja ühtekuuluvusfondid. Linnalisele liikumiskeskonnale võiks pühendada konkreetse fondi, kuid EL peaks vältima uute finantsstruktuuride loomist, et edendada ja hõlbustada koostööd ning heade tavade vahetamist linnalise liikumiskeskonna valdkonnas.

Otsuste tegemise tõhustamiseks peaks kõikides Euroopa Komisjoni osades, mis tegelevad linnalist liikumiskeskonda mõjutavate õigusaktidega (näiteks transport, keskkond ja regionaalpoliitika), olema linnalise liikumiskeskonna kontaktametnik.

EL peaks – nagu ta tegi raudtee- ja õhustranspordi puhul – tagama reisijate õigused ühistranspordis ning võiks võtta vastu ka õigusakti kvaliteedistandardite kohta ühistranspordis ja puuetega reisijate õiguste kohta.

Sotsiaaldemokraatide fraktsioon toetab ka ettevõtete liikuvuse kavade ideed. Selle kohaselt tuleks ettevõtetel välja töötada kavad, et tuua oma töötajad tööle nii töötajate kui ka ettevõtete jaoks kõige kiiremal, säästvamal ja ohutumal viisil.



LINNALINE LIIKUMISKESKKOND LIIKUMINE LINNAS

SOTSIAALDEMOKRAATIDE
FRAKTSIOONI SEISUKOHT



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 PSE