

Klimato kaita, didėjančios energijos kainos ir kiti sunkumai skatina mus persvarstyti savo gyvenimo būdo ir mobilumo perspektyvas. Šiandien dauguma mūsų gyvena miestuose ir keliauja automobiliais, tačiau vis labiau akivaizdu, kad globalaus atšilimo akivaizdoje būtina keisti savo įpročius. Šioje brošiūroje aptariami mobilumo mieste klausimai. Mobilumas mieste apima pačius įvairiausius klausimus: transporto, aplinkos, socialinės ir ekonominės plėtros, miestų ir gyvenviečių planavimo, užimtumo ir būsto, daugiausia dėmesio skiriant aiškiems tikslams – mažinti miesto transporto taršą, spūstis, triukšmą ir eismo įvykių miestų keliuose skaičių. Europos socialistai atsižvelgia į šių klausimų svarbą ir dirba juos spręsdami. Šiame specialiame informaciniame lapelyje labai glaustai išdėstyta mūsų frakcijos pozicija dėl to, kaip pagerinti miesto aplinką - idėjos dėl mobilumo mieste.

Brian SIMPSON

Transporto komiteto
PSE koordinatorius



Europos Komisija paskelbė Žaliąją knygą dėl miesto transporto, o nuo 2008 m. rudens laukiama Mobilumo mieste veiksmų plano. Europos Parlamento Socialistų frakcija palankiai vertina šią iniciatyvą. Bendras Europos tvarumas ir jos galimybės spręsti tokius klausimus kaip klimato kaita, energijos vartojimo efektyvumas ir demografiniai pokyčiai priklausys nuo to, ar didžiųjų jos miestų centrai pajėgs veiksmingai atremti šiuos iššūkius. Europos tvarumas įmanomas tik esant tvariems miestams. Šiame manifeste Europos Parlamento Socialistų frakcija trumpai apibūdina savo politinius prioritetus dėl mobilumo mieste. Nesant Europos Komisijos veiksmų plano, Socialistų frakcija Transporto komitete žengė pirmyn, paskirdama pranešėją Mobilumo mieste veiksmų planui.

ES turėtų skatinti integruotą ilgalaikį požiūrį į mobilumą mieste. Mobilumas mieste – tai sudėtingas klausimas, apimantis daugelį sričių. Todėl institucijos, atsakingos už transporto, aplinkos, ekonominės ir socialinės plėtros, miestų ir gyvenviečių planavimo, užimtumo ir būsto klausimus, turėtų drauge su socialinėmis organizacijomis ir verslo atstovais formuoti nuoseklų požiūrį į mobilumą mieste. Šis procesas turėtų vykti visais vyriausybės lygmenimis. Būtina bendradarbiauti visais – vietos, regionų, nacionaliniu ir ES – lygmenimis. ES turėtų būti partnerė ir tarpininkė įgyvendinant subsidiarumo principą (kai priimamų sprendimų veiksmingumas tiesiogiai priklauso nuo to, kuo arčiau vietos jie priimami) ir, jei reikia, skatinant labai glaudų bendradarbiavimą.

Europa turėtų nustatyti aiškius tikslus, kuriais būtų siekiama spręsti pagrindinius mobilumo mieste klausimus. Būtina sukurti aiškią darbotvarkę, siekiant mažinti transporto taršą, spūstis, triukšmą ir eismo įvykių skaičių. Reikėtų vengti naudoti asmeninius automobilius. Miestuose turėtų būti įgyvendinama kombinuotojo bendro transporto ir (arba) įvairių transporto rūšių derinimo politika, tarp kitų transporto rūšių pirmenybę teikiant pėstiesiems, dviratiniams ir visuomeniniam transportui.

Siekiant šioje darbotvarkėje nustatytų tikslų, turėtų būti parengti ilgalaikiai tvaraus mobilumo mieste planai. Šiuose planuose taip pat turėtų būti atsižvelgiama į vyresnio amžiaus žmonių, neįgaliųjų ir socialiai pažeidžiamų asmenų poreikius. Galimybės, užtikrinančios mobilumą visiems – tai vienas pagrindinių principų, kuriuo derėtų vadovautis.

Tai pirmiausia reikalauja kruopščių mokslinių tyrimų: kiekviename mieste turėtų būti siekiama nustatyti specifinius tam tikrų socialinių grupių gyventojų mobilumo poreikius ir priemones jiems spręsti. Būtina keistis šios srities gerąja patirtimi ir, jei reikia, imtis teisinių iniciatyvų, užtikrinant kiekvieno asmens galimybes laisvai judėti, nepriklausomai nuo tokių veiksnių kaip amžius, sveikatos būklė ar pajamos.

Be to, tvaraus mobilumo mieste planuose turėtų būti numatyta **prekių išvežimo ir paslaugų teikimo strategija**. Pažangus miestų logistikos priemonių planavimas yra vienas pagrindinių veiksnių, užtikrinančių šių planų sėkmę.

Itin svarbus yra mobilumo mieste **duomenų suderinamumas ir jų lyginamoji analizė**, leidžianti Europos Sąjungos institucijoms palyginti asmeninių automobilių, visuomeninio transporto, pėsčiųjų, dviratininkų, teritorijų planavimo, energijos vartojimo efektyvumo duomenis ir kitus aplinkos, socialinius ir ekonomikos rodiklius, kurie būtini kuriant politikos priemones. Socialistų frakcija ragina kurti pagrįstus mobilumo mieste tinklus ir keistis šios srities gerąja patirtimi.

Norint išvengti biurokratinių kliūčių ir mažinti biurokratinius reikalavimus ES, būtina gauti kuo daugiau informacijos iš jau esamų šaltinių ir struktūrų, pavyzdžiui, Kopenhagoje įsikūrusios Europos aplinkos agentūros ir Europos Bendrijų statistikos tarnybos. Duomenys apie mobilumą mieste turėtų būti tinkamai pateikti (vienas pavyzdžių – **Europos mobilumo mieste platforma**) tam, kad gyventojai ir įstatymų leidėjai galėtų veiksmingai pasinaudoti šia svarbia informacija.

Europa turėtų didinti pastangas įgyvendinti technologinius sprendimus siekdama švaresnio ir darnesnio miesto transporto. Vienas pagrindinių tikslų – sukurti tikrą švartų ir triukšmo nekeliančių transporto priemonių rinką ir išmaniąsias transporto sistemas, plačiai pritaikant jau esamas naujoves. Būtina toliau tęsti ir stiprinti pastangas skatinant šios srities mokslinius tyrimus ir technologijų plėtrą.

Socialistų frakcija ragina sumaniai derinti mobilumo mieste finansavimą iš įvairių šaltinių. Šis požiūris turėtų būti grindžiamas jau esamų ES išteklių ir teisinių priemonių optimizavimu skatinant investicijas į darnų miesto transportą ir naudojant fondų, kurie jau įrodė savo veiksmingumą, pavyzdžiui, struktūrinių fondų ir Sanglaudos fondo, lėšas. Reikėtų įsteigti mobilumo mieste fondą, tačiau ES turėtų vengti kurti naujas finansavimo struktūras, o vietoj to turėtų siekti skatinti ir supaprastinti bendradarbiavimą ir keistis šios srities gerąja patirtimi.

Siekiant didesnio priimamų sprendimų veiksmingumo, įvairiuose Europos Komisijos padaliniuose turėtų dirbti pareigūnai, atsakingi už miestų mobilumo klausimus, palaikantys tarpusavio ryšius; jie turėtų spręsti teisės aktų, turinčių įtakos mobilumui mieste, pavyzdžiui, transporto, aplinkos ir regioninės politikos problemas.

ES turėtų užtikrinti visuomeninio transporto keleivių teises, kaip tai buvo padaryta geležinkelių ir oro transporto srityje, ir taip pat galėtų teisės aktais reglamentuoti visuomeninio transporto kokybės standartus ir neįgalių keleivių teises.

Socialistų frakcija taip pat pritaria įmonių mobilumo planų sumanymui. Įmonės galėtų kurti planus, kurie leistų jų darbuotojams greitai, saugiai atvykti į darbą.



MOBILUMAS MIESTE JUDĖJIMO MIESTE GALIMYBĖS

SOCIALISTŲ FRAKCIJOS
POZICIJOS DOKUMENTAS



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

