

In deze tijd van klimaatverandering, stijgende energieprijzen en andere problemen moeten we opnieuw gaan nadenken over hoe we leven en hoe we ons bewegen. Momenteel wonen de meesten van ons in steden en we bewegen ons voort met auto's, maar we zijn ons er steeds meer van bewust geworden dat als we de kwestie van global warming aan willen pakken, we onze gewoonten moeten veranderen. Deze brochure gaat over wat we "stedelijke mobiliteit" noemen. Onder stedelijke mobiliteit vallen een aantal kwesties op het gebied van transport, milieu, sociale en economische ontwikkeling, stadsplanning, werk en huisvesting. Het zwaartepunt ligt op de manier waarop we duidelijke doelen kunnen stellen voor het verminderen van vervuiling, opstoppingen, geluidsoverlast en verkeersongevallen. De Sociaaldemocratische Fractie in het Europees Parlement is zich bewust van deze problemen en doet er alles aan om ze op te lossen. Deze speciale folder geeft een samengevatte versie van hoe we ons stedelijk milieu kunnen verbeteren – en van onze standpunten op het gebied van stedelijke mobiliteit.

Brian SIMPSON

PSE-coördinator van
de Commissie vervoer



De Europese Commissie heeft een groenboek over stedelijk transport gepresenteerd en er wordt sinds de herfst van 2008 gewacht op een actieplan inzake stedelijke mobiliteit. De Sociaaldemocratische Fractie in het Europees Parlement juicht dit initiatief toe. De algehele duurzaamheid van Europa en Europa's vermogen om kwesties als klimaatverandering, energiebesparing en demografische veranderingen aan te pakken, zijn volledig afhankelijk van de vraag of de grote stedelijke centra in staat zijn om deze uitdagingen op een effectieve manier aan te gaan. Een duurzaam Europa is alleen mogelijk met duurzame steden. In dit manifest schetst de **Sociaaldemocratische Fractie** in het Europees Parlement haar politieke prioriteiten op het gebied van stedelijke mobiliteit. In de afwezigheid van een actieplan van de Commissie, hebben de Sociaaldemocratische leden in de Commissie vervoer het initiatief genomen en een rapporteur aangesteld voor een actieplan inzake stedelijke mobiliteit.

De EU moet een geïntegreerde langetermijnbenadering van stedelijke mobiliteit stimuleren. Stedelijke mobiliteit is een complexe zaak die raakvlakken heeft met verschillende gebieden. Autoriteiten op het gebied van transport, milieu, economische en sociale ontwikkeling, stadsplanning, werk en huisvesting moeten daarom samenwerken met sociale organisaties en bedrijven om een allesomvattende benadering van stedelijke mobiliteit te ontwikkelen. Alle overheden moeten bij dit proces worden betrokken. Lokale, regionale, nationale en EU-overheden moeten samenwerken. De EU moet een belangrijke partner en moderator zijn die natuurlijk het "subsidiariteitsbeginsel" respecteert (dat voorschrijft dat beslissingen zo lokaal mogelijk moeten worden genomen) en, waar nodig, zeer nauwe samenwerking bevordert.

Europa moet duidelijke doelen stellen om de belangrijkste aan stedelijke mobiliteit gerelateerde problemen op te lossen. Er moet een duidelijke agenda worden opgesteld om vervuiling, opstoppingen en geluidsoverlast veroorzaakt door verkeer en verkeersongevallen te verminderen. Privégebruik van de auto moet worden vermeden. Steden moeten een geïntegreerd intermodaal en/of co-modaal beleid aannemen dat uitgaat van lopen, fietsen en openbaar vervoer, vóór andere vervoermiddelen.

Om de doelen die in deze agenda zijn geformuleerd, te verwezenlijken, moet elke stad een **Duurzaam Stedelijk Mobiliteitsplan** voor de lange termijn opstellen. In deze plannen worden ook de mobiliteitsbehoeften van ouderen, gehandicapten en sociaal zwakkeren in aanmerking genomen. Voor iedereen toegankelijke mobiliteit moet een van de basisprincipes zijn waarmee rekening moet worden gehouden.

Dit vereist in de eerste plaats grondig onderzoek: elke stad moet de specifieke mobiliteitsbehoeften van kwetsbare burgers in kaart brengen en ernaar handelen. De rol van de EU is om beste praktijken op dit gebied uit te wisselen en, indien nodig, wetgevingsinitiatieven te nemen om er zeker van te zijn dat iedereen mobiel kan zijn, onafhankelijk van factoren als leeftijd, gezondheidstoestand of inkomen.

Daarbovenop moet een strategie voor de spreiding van goederen en diensten in steden worden opgenomen in de Duurzame Stedelijke Mobiliteitsplannen. Een slimme planning van stedelijke logistiek is een van de voornaamste factoren die zulke plannen tot een succes kunnen maken.

Compatibele gegevensverzameling en bepaling van maatstaven op het gebied van stedelijke mobiliteit is essentieel om de autoriteiten in heel Europa in staat te stellen een vergelijking te maken tussen privégebruik van auto's, gebruik van het openbaar vervoer, lopen, fietsen, planning, energiebesparing en andere sociale, economische en milieuparameters die nodig zijn om beleid te ontwikkelen. De Sociaaldemocratische Fractie roept op tot redelijk netwerken en de uitwisseling van beste praktijken op het gebied van stedelijke mobiliteit.

Om administratieve rompslomp en bureaucratie voor steden te verlichten, moet de EU zoveel mogelijk informatie halen uit bestaande bronnen en organen, zoals het Europees Milieuagentschap in Kopenhagen en het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen. De informatie over stedelijke mobiliteit moet op efficiënte wijze worden samengebracht via bijvoorbeeld een **"Europees Platform voor Stedelijke Mobiliteit"**, zodat burgers en beleidsmakers gemakkelijk toegang hebben tot deze belangrijke informatie.

Europa moet meer moeite doen om technologische oplossingen te introduceren voor schoner en duurzamer stedelijk vervoer. Een van de belangrijkste doelen moet zijn om, eindelijk, een echte markt te creëren voor schone en stille voertuigen en intelligente transportsystemen, zodat bestaande innovaties op grote schaal kunnen worden geïntroduceerd. Bestaande inspanningen om onderzoek en ontwikkeling op dit gebied te stimuleren, moeten worden voortgezet en vergroot.

De Sociaaldemocratische Fractie roept op tot een creatieve meervoudige benadering van de financiering van stedelijke mobiliteit. Deze benadering moet worden gebaseerd op de optimalisatie van bestaande financiële en juridische instrumenten van de EU om investeringen in duurzaam stedelijk transport te vergemakkelijken, en moet worden gefinancierd uit fondsen die hebben bewezen effectief te zijn, zoals de structuurfondsen en de cohesiefondsen. Er kan een speciaal fonds worden opgericht voor stedelijke mobiliteit, maar de EU moet vermijden om nieuwe financiële structuren te creëren om samenwerking en het delen van goede praktijken op het gebied van stedelijke mobiliteit te bevorderen en te vergemakkelijken.

Om te komen tot een verhoogde doeltreffendheid bij het nemen van beslissingen, moeten er contactpersonen voor stedelijke mobiliteit komen in alle delen van de Europese Commissie die te maken hebben met wetgeving die van invloed is op stedelijke mobiliteit, zoals transport, milieu en regionaal beleid.

De EU moet rechten voor passagiers van het openbaar vervoer garanderen en kan ook regels opstellen betreffende kwaliteitsstandaarden in het openbaar vervoer en passagiersrechten voor gehandicapten.

De Sociaaldemocratische Fractie ondersteunt het idee van bedrijfsmobiliteitsplannen. Bedrijven moeten plannen ontwikkelen om hun werknemers zo snel, duurzaam en veilig mogelijk naar hun werk te krijgen, zowel voor werknemers als voor bedrijven.



STEDELIJKE MOBILITEIT REIZEN IN DE STAD

STELLINGNAME VAN DE SOCIAALDEMOCRATISCHE FRACTIE



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 **PSE**