

Într-un timp caracterizat prin schimbări climatice, creșterea prețurilor la energia electrică și alte dificultăți, este necesar să dobândim noi perspective privind modul în care trăim și în care ne mișcăm. În prezent, majoritatea persoanelor locuiesc în orașe și se deplasează dintr-un loc în altul cu mașina, însă devenim din ce în ce mai conștienți de faptul că, dacă dorim să luptăm împotriva încălzirii globale, trebuie să ne schimbăm obiceiurile. Această broșură abordează ceea ce denumim mobilitate urbană. Mobilitatea urbană acoperă o gamă largă de aspecte din domeniul transportului, al mediului, al dezvoltării sociale și economice, al planificării urbane și teritoriale, precum și al ocupării forței de muncă și locuințelor, axându-se asupra modului de stabilire a unor obiective clare în vederea reducerii poluării cauzate de traficul urban, a ambuteiajelor, a zgomotelor și a accidentelor rutiere. Socialiștii din Europa sunt conștienți de existența acestor probleme și depun eforturi pentru a le rezolva. Această broșură specială constituie o versiune condensată care cuprinde ideile Grupului Socialist privind modalitatea prin care putem îmbunătăți mobilitatea urbană – concepția noastră asupra mobilității urbane.

Brian SIMPSON

Coordonator PSE al Comisiei pentru transport



Comisia Europeană a publicat o Carte verde privind transportul urban, iar elaborarea unui plan de acțiune referitor la mobilitatea urbană se așteaptă din toamna anului 2008. Grupul Socialist din Parlamentul European salută această inițiativă. Durabilitatea globală a Europei și capacitatea acesteia de a aborda aspecte precum schimbările climatice, eficiența energetică și schimbarea demografică depind în totalitate de capacitatea centrelor urbane europene de a aborda aceste provocări în mod eficient. O Europă durabilă este posibilă doar cu ajutorul unor orașe durabile. În prezentul manifest, **Grupul Socialist** din Parlamentul European subliniază prioritățile sale politice privind mobilitatea urbană. *In absența unui Plan de Acțiune al Comisiei Europene, membrii Socialiști din cadrul Comisiei pentru transport au făcut un pas înainte și au numit un raportor pentru planul de acțiune privind mobilitatea urbană.*

UE trebuie să promoveze o abordare integrată pe termen lung a mobilității urbane. Mobilitatea urbană reprezintă un aspect complex cu implicații asupra unui număr mare de domenii. Autoritățile din domeniile transportului, al mediului înconjurător, al dezvoltării economice și sociale, al planificării urbane și teritoriale, al ocupării forței de muncă și al locuințelor trebuie, prin urmare, să colaboreze cu organizațiile și cu întreprinderile sociale în vederea elaborării unei abordări cuprinzătoare orientate spre mobilitate urbană. Toate nivelurile guvernamentale trebuie implicate în acest proces. Nivelurile guvernamentale locale, regionale, naționale și europene trebuie să colaboreze între ele. Uniunea Europeană trebuie să fie un partener și un intermediar important, respectând, bineînțeles, principiul „subsidiarității” (în cazul în care deciziile trebuie luate la un nivel cât mai local posibil) și promovând o cooperare foarte strânsă, după caz.

Europa trebuie să stabilească obiective clare privind remediarea principalelor probleme legate de mobilitatea urbană. Ar trebui elaborată o agendă clară cu scopul de a reduce poluarea cauzată de trafic, ambuteiajele, zgomotul și accidentele rutiere. Ar trebui să se evite utilizarea autovehiculelor private. Orașele ar trebui să adopte o politică integrată intermodală și/sau comodală care să plaseze, pe primul loc și înaintea altor mijloace de transport, plimbarea, mersul cu bicicleta și transportul public.

Pentru a atinge obiectivele stabilite în această agendă, fiecare oraș trebuie să elaboreze un **plan durabil privind mobilitatea urbană** pe termen lung. Aceste planuri trebuie să țină cont, de asemenea, de nevoile de mobilitate ale persoanelor în vârstă, ale persoanelor cu handicap și ale persoanelor vulnerabile din punct de vedere social. Accesul tuturor persoanelor la mobilitate trebuie să constituie unul din principiile fundamentale care urmează să fie luate în considerare.

Acest lucru necesită, înainte de toate, o cercetare aprofundată: fiecare oraș trebuie să examineze nevoile de mobilitate specifice ale cetățenilor vulnerabili și să ia măsuri în privința acestora. Rolul UE este de a realiza un schimb de bune practici în acest domeniu și, după caz, de a lua inițiative legislative pentru a se asigura că toate persoanele dispun de capacitatea de a se deplasa dintr-un loc în altul, indiferent de factori precum vârsta, starea de sănătate sau venitul acestora.

În plus, planurile privind mobilitatea urbană durabilă ar trebui să cuprindă o **strategie privind distribuția bunurilor și serviciilor în orașe**. Planificarea inteligentă a logisticii urbane reprezintă unul din factorii esențiali care ar putea contribui la funcționalitatea acestor planuri.

O **colectare compatibilă a datelor și o analiză comparativă** privind mobilitatea urbană sunt esențiale pentru a permite autorităților de pe întreg teritoriul Europei să realizeze o comparație în ceea ce privește utilizarea autovehiculelor private, folosirea transportului public, plimbarea, mersul cu bicicleta, planificarea, eficiența energetică, precum și alți parametri de mediu, economici și sociali necesari în vederea elaborării de politici. Grupul Socialist recomandă constituirea unor rețele rezonabile și realizarea unui schimb de bune practici privind mobilitatea urbană.

Pentru a evita creșterea suplimentară a costurilor administrative și birocrăția din orașele sale, UE trebuie să extragă cât mai multe informații din sursele și structurile existente, cum ar fi Agenția Europeană de Mediu din Copenhaga și Oficiul de Statistică al Comunităților Europene. Informațiile privind mobilitatea urbană trebuie combinate într-un **mod eficient**, de exemplu sub forma unei „**Platforme europene pentru mobilitate urbană**” pentru a asigura cetățenilor și factorilor de decizie politică un acces ușor la aceste informații vitale.

Europa trebuie să-și intensifice eforturile pentru a adopta **soluții tehnologice** în vederea asigurării unui transport urban mai curat și mai durabil. Unul dintre obiectivele majore ar trebui să fie crearea, în cele din urmă, a unei piețe reale pentru autovehicule ecologice și silențioase, precum și pentru sisteme de transport inteligente, astfel încât inovațiile existente să fie utilizate pe scară largă. Eforturile actuale privind stimularea cercetării și a dezvoltării în acest domeniu trebuie continuate și consolidate.

Grupul Socialist recomandă **abordarea creativă pe canale multiple în vederea finanțării mobilității urbane**. Această abordare trebuie să se bazeze pe optimizarea resurselor financiare existente ale UE și pe instrumente juridice pentru a facilita investițiile în transportul public durabil, precum și pentru a obține finanțări care s-au dovedit a fi eficiente, precum fondurile structurale și fondurile de coeziune. Mobilității urbane ar putea să i se aloce un fond specific, însă UE trebuie să evite crearea de noi structuri financiare, în vederea promovării și facilitării coordonării, precum și a împărtășirii de bune practici din domeniul mobilității urbane.

Pentru a spori eficiența procesului de decizie politică, ar trebui ca în toate structurile Comisiei Europene să existe **agenți de legătură însărcinați cu mobilitatea urbană** care să abordeze problema legislației care afectează mobilitatea urbană, de exemplu politica de transport, politica de mediu și politica regională.

La fel cum a procedat în cazul transportului aerian și al transportului pe cale ferată, UE trebuie să garanteze **drepturile călătorilor care folosesc transportul în comun**, având posibilitatea de a **legifera**, de asemenea, cu privire la **standardele de calitate din transportul public de călători și la drepturile călătorilor cu handicap**.

Grupul Socialist sprijină, de asemenea, **ideea privind elaborarea unor planuri de mobilitate ale întreprinderilor**. Întreprinderile trebuie să elaboreze planuri prin care să îi ajute pe angajați să ajungă la locul de muncă într-un mod cât mai rapid, mai durabil și mai sigur posibil.

MOBILITATEA URBANĂ LA PLIMBARE PRIN ORAȘ

DECLARAȚIE PRIVIND POZIȚIA GRUPULUI SOCIALIST



www.socialistgroup.eu
www.socialistgroup.mobi

 PSE