



## Κοινοβουλευτική Ομάδα του Ευρωπαϊκού Σοσιαλιστικού Κόμματος

Οι μεταφορές αποτελούν σημαντικό τομέα της Ευρωπαϊκής Οικονομίας και η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) έχει θεσπίσει, με την πάροδο των ετών, κοινούς κανόνες για τους μεταφορείς, προκειμένου να εξασφαλιστεί ο ελεύθερος ανταγωνισμός μέσα στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά καθώς και ο υγιής ανταγωνισμός μεταξύ των διαφόρων τομέων του κλάδου. Επίσης, θεσπίζει κανόνες για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών και την ασφάλεια. Άλλες πτυχές της πολιτικής της ΕΕ περιλαμβάνουν τη μεγαλύτερη συνεργασία προς την κατεύθυνση των ολοκληρωμένων συστημάτων μεταφοράς, τη βελτίωση των δικτύων σύνδεσης με κράτη εκτός ΕΕ, την προώθηση ασφαλών και δίκαιων μεθόδων καθορισμού του κόστους και των χρεώσεων μεταφοράς, καθώς και την ανάπτυξη ενός πανευρωπαϊκού δικτύου δορυφορικής ραδιοπλοήγησης για όλους τους τρόπους μεταφορών.

## Ο ρόλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Το Κοινοβούλιο έχει πλέον την ίδια βαρύτητα με το Συμβούλιο Υπουργών, όσον αφορά τη λήψη αποφάσεων για τις περισσότερες πολιτικές στον τομέα των μεταφορών, ενώ διαδραμάτισε πρωταγωνιστικό ρόλο ώστε να καταγραφούν και να ληφθούν υπόψη οι πραγματικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μεταφορών. Το Κοινοβούλιο πρωταγωνίστησε στην προώθηση μιας ενιαίας προσέγγισης μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ σχετικά με τις μεταφορές, καθώς και στην επίτευξη μεγαλύτερης ισορροπίας μεταξύ των διαφόρων μέσων μεταφοράς. Προώθησε, επίσης, το διάλογο σχετικά με τα συστήματα κοστολόγησης των μεταφορών, ενώ υπογράμμισε την άποψη ότι απαιτείται μία πιο ορθολογική πολιτική για τις εκπομπές ρύπων και την φορολόγηση των καυσίμων.

## Οι Σοσιαλιστές και ο τομέας των Μεταφορών & Επικοινωνιών

Η διαμόρφωση μιας ασφαλούς, ολοκληρωμένης και περιβαλλοντικά βιώσιμης πολιτικής στον τομέα των μεταφορών ήταν πάντοτε η βασική προτεραιότητα της ομάδας μεταφορών του Ευρωπαϊκού Σοσιαλιστικού Κόμματος (ΕΣΚ). Η δουλειά μας έχει πολλές διαστάσεις, ενώ η τεχνογνωσία που συγκεντρώθηκε στην ομάδα την τελευταία πενταετία απέδειξε πόσο αποτελεσματική υπήρξε η Ομάδα των Σοσιαλιστών στο να αναδειχθούν ως προτεραιότητα οι ανάγκες του επιβατικού κοινού.

Για όλες τις μορφές μεταφοράς, εργαζόμαστε συστηματικά για την παροχή καλύτερων υπηρεσιών, εξασφαλίζοντας παράλληλα πως η πρόοδος δεν θα αποβεί σε βάρος της ασφάλειας ή των κοινωνικών συνθηκών των εργαζομένων στη βιομηχανία αυτή.

Στον τομέα των **Θαλάσσιων Μεταφορών**, εργαστήκαμε όχι μόνον για την προώθηση του νεοσύστατου **Οργανισμού Ναυτικής Ασφάλειας**, αλλά και για την άσκηση πίεσης προς τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στον τομέα αυτό. Συνεχίζουμε την εκστρατεία μας, για να δοθεί ένα τέλος στις σημαίες ευκαιρίας και για την καλύτερη εκπαίδευση των στελεχών του εμπορικού ναυτικού.

Το ΕΣΚ ήταν εκείνο που επέμεινε για τη διενέργεια εξονυχιστικών ερευνών, τόσο για τα αίτια που προκάλεσαν την καταστροφή με το δεξαμενόπλοιο «*Prestige*», όσο και για τις καταστροφές που προκλήθηκαν στο περιβάλλον, ζητώντας παράλληλα την απαγόρευση των δεξαμενόπλοιων μονού πυθμένα στα ύδατα της ΕΕ.

Στον τομέα της **Πολιτικής Αεροπορίας**, υποστηρίξαμε ξεκάθαρα όχι μόνον την αύξηση των αεροπορικών μέτρων ασφαλείας, αλλά και την ενίσχυση των δικαιωμάτων των καταναλωτών, όπως για παράδειγμα την κατοχύρωση περισσότερων δικαιωμάτων και μεγαλύτερων ποσών αποζημίωσης στις περιπτώσεις καθυστέρησης ή ακύρωσης πτήσεων.

Επίσης, στηρίξαμε τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση των αερομεταφορέων της ΕΕ στις δύσκολες στιγμές που διανύουν, ενώ βρεθήκαμε στην πρωτοπορία των προσπαθειών για τη δημιουργία ενός "Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού" και την εναρμόνιση των συνθηκών εργασίας των πιλότων και των πληρωμάτων σε όλη την Ευρώπη.



Όσον αφορά τα **οδικά δίκτυα**, πρωταγωνιστήσαμε στην προώθηση αυξημένων μέτρων ασφαλείας -για παράδειγμα τους κανονισμούς που αφορούν τις ώρες εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων, το σχεδιασμό των οχημάτων και τη βελτίωση των κανόνων που διέπουν τη χρήση της ζώνης ασφαλείας, τα επίπεδα αλκοόλ στο αίμα και την ασφάλεια των πεζών. Επιπλέον, υποστηρίξαμε μέτρα για την ανακούφιση του κυκλοφοριακού προβλήματος και την παροχή κινήτρων σε όσους μεταφέρουν εμπορεύματα να χρησιμοποιούν περισσότερο τους σιδηροδρόμους, τα υδάτινα εσωτερικά δίκτυα και τις παράκτιες μεταφορές αντί των οδικών δικτύων.

Στις ευρωπαϊκές κωμοπόλεις, τα αστικά κέντρα και τις τοπικές κοινότητες, υποστηρίξαμε την βελτίωση των **δημόσιων μεταφορών**. Η προτεραιότητα που θέσαμε για τη δημιουργία ενός ασφαλούς, αποτελεσματικού και οικονομικού συστήματος δημόσιων μεταφορών εξασφαλίζει την υλοποίηση του κανόνα ότι οι τοπικές ανάγκες δημοσίων μεταφορών καλύπτονται αποτελεσματικότερα από τους τοπικούς φορείς. Υποστηρίξαμε την αρχή των ενοποιημένων δημόσιων μεταφορών και συνεργαστήκαμε στενά με ομάδες του επιβατικού κοινού και τις εταιρείες δημόσιων μεταφορών, ώστε να εξασφαλίσουμε πως οι νομοθέτες, οι εταιρείες του κλάδου και το κοινό μπορούν να δημιουργήσουν ένα σύστημα δημόσιων μεταφορών για το οποίο θα μπορούμε να είμαστε όλοι υπερήφανοι.

Στον **τομέα των σιδηροδρόμων** υποστηρίξαμε τη δημιουργία ενός οργανισμού ασφαλείας των Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων και ενός ευρωπαϊκού εμπορικού σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ βρισκόμαστε εδώ και χρόνια στην πρωτοπορία για την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών. Επόμενη προτεραιότητά μας είναι η προώθηση της μεγαλύτερης διαλειτουργικότητας μεταξύ των εθνικών οργανισμών σιδηροδρόμων, ώστε ο σιδηρόδρομος να μπορεί να ανταγωνιστεί αποτελεσματικά, ως μέσο μεταφοράς, τα οδικά δίκτυα. Επίσης, στο πλαίσιο του τομέα των σιδηροδρόμων, η ομάδα μας δραστηριοποιήθηκε ενεργά στη διασφάλιση της προστασίας της σιδηροδρομικής μας κληρονομιάς, παρέχοντας στήριξη στην Ομοσπονδία Μουσειακών Σιδηροδρόμων.

Τέλος, πάντοτε στο πλαίσιο του κλάδου των μεταφορών, επιθυμούμε την εφαρμογή των νέων προτάσεων για τα οχηματαγωγά πλοία **ασυνόδευτης συνδυασμένης μεταφοράς τύπου Roll-on Roll-off (RoRo)**. Επιθυμούμε επίσης, με βάση την υφιστάμενη κοινοτική νομοθεσία, να θεσπιστούν κανονισμοί που θα απαιτούν την ύπαρξη καταλόγων επιβατών, αλλά και την εισαγωγή του «μαύρου κουτιού» που χρησιμοποιείται ήδη στα αεροσκάφη, επεκτείνοντας παράλληλα τις αποζημιώσεις που δίνονται για καθυστερήσεις και την άρνηση επιβίβασης στα φέριμποτ και συνεχίζοντας ταυτόχρονα την εκστρατεία μας υπέρ των διαχωρισμένων καταστρωμάτων αυτοκινήτων.

Ένας άλλος τομέας ευθύνης της ομάδας του ΕΣΚ είναι οι **ταχυδρομικές υπηρεσίες**. Η ομάδα μας έδωσε μάχη κατά των σχεδίων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πλήρη απελευθέρωση του κλάδου των ταχυδρομικών υπηρεσιών, εξέλιξη που θα έθετε σε σοβαρό κίνδυνο τη δυνατότητα των εθνικών ταχυδρομείων να προσφέρουν, σε οικονομικές τιμές, ολοκληρωμένες υπηρεσίες σε κάθε πολίτη της ΕΕ. Πιστεύουμε ακράδαντα πως θα πρέπει να διαφυλαχθεί η μοναδικότητα των ταχυδρομικών μας υπηρεσιών ώστε να διατηρηθεί η βιωσιμότητά τους τόσο στις αγροτικές όσο και στις αστικές περιοχές. Θεωρούμε πως δεν θα πρέπει να επιτραπεί η εξαγορά του ταχυδρομικού μας δικτύου από ιδιωτικές επιχειρήσεις, που θα είχαν τη δυνατότητα να επιλέγουν αποκλειστικά τις πλέον κερδοφόρες υπηρεσίες, εις βάρος όλων των υπολοίπων.

Συμπερασματικά, θεωρούμε τις δημόσιες υπηρεσίες, τις μεταφορές και την προστασία του περιβάλλοντος ως άμεσες προτεραιότητες για το μέλλον. Πιστεύουμε, επίσης, πως θα πρέπει πάντοτε να τοποθετούμε ψηλότερα την προσφορά της δημόσιας υπηρεσίας από τους δογματισμούς και τον άνθρωπο από τα κέρδη.

## Πληροφορίες

Κοινοβουλευτική Ομάδα του Ευρωπαϊκού Σοσιαλιστικού Κόμματος  
Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οδός Wiertz, B-1047 Βρυξέλλες.  
Τηλ.: +32 2 284 21 11 (Βρυξέλλες) ή +33 3 88 17 40 01 (Στρασβούργο)

<http://www.socialistgroup.org>