

Transporte



GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA EUROPEO

El transporte constituye un sector clave para la economía europea y la Unión Europea (UE), a lo largo de los años, ha ido elaborando una serie de normas comunes que garanticen la libre competencia entre las empresas de transporte dentro de un mercado único y una competencia leal entre los distintos modos de transporte. También elabora normas encaminadas a conseguir una movilidad sostenible, así como a proteger los derechos de los pasajeros y garantizar su seguridad. Otros aspectos de esta política incluyen avances hacia sistemas de transporte integrado, a través de la mejora de las conexiones de transporte con países exteriores a la UE, avances hacia una gestión común y transparente de los costes y precios del transporte y el desarrollo de una red de navegación paneuropea.

El papel del Parlamento Europeo

Actualmente el Parlamento tiene el mismo peso que el Consejo de Ministros en las decisiones sobre la mayor parte de las políticas de transporte y ha desempeñado un papel fundamental para conseguir cambiar la mentalidad de forma que los costes medioambientales reales del transporte se determinen y se asuman. Asimismo, el Parlamento ha sido decisivo a la hora de influir en la adopción de un enfoque comunitario en materia de transporte y de un mayor equilibrio entre los distintos modos de transporte, y ha fomentado el debate sobre los sistemas de fijación de precios en el transporte y la búsqueda de gravámenes más racionales sobre emisiones contaminantes y sobre combustibles.

Los socialistas frente al sector de transporte y comunicaciones

La prioridad para el equipo de transporte del Partido Socialista Europeo (PSE) ha sido siempre el logro de una política de transporte segura, unificada y respetuosa con el medio ambiente. Muchas veces nuestro trabajo es de lo más variado y la experiencia adquirida por este equipo en los últimos cinco años ha demostrado la gran eficacia del Grupo Socialista para garantizar que se diera prioridad a las necesidades de los usuarios del transporte.

Nuestros esfuerzos han ido siempre encaminados a conseguir mejorar el servicio en todos los tipos de transporte y a garantizar que las mejoras no se consigan a expensas de la seguridad ni, por supuesto, de las condiciones laborales de los trabajadores del sector.

En el sector del **transporte marítimo**, hemos trabajado activamente no sólo para desarrollar la nueva **Agencia por la Seguridad Marítima**, sino también para presionar a la Organización Marítima Internacional para que mejorara sus niveles de seguridad. Seguimos abogando por acabar con los pabellones de conveniencia y por mejorar la formación de los marinos mercantes.

El equipo del PSE ha insistido en la necesidad de una investigación completa del desastre del petrolero Prestige, que incluya las consecuencias medioambientales del vertido en el entorno local y en la prohibición de la navegación de petroleros monocasco por aguas de la UE.

Dentro del sector de **aviación civil**, nuestra postura ha sido rotunda en cuanto a proponer mejoras no sólo en la seguridad y protección aéreas, sino también en los derechos de los usuarios, entre ellas mejores derechos e indemnizaciones para casos de retrasos y cancelaciones de vuelos.

Igualmente hemos apoyado las actuaciones dirigidas a ayudar a las compañías aéreas europeas, que han atravesado tiempos difíciles, y hemos encabezado las acciones para crear un Espacio Aéreo Europeo único y para homologar las condiciones laborales de los pilotos y del personal de vuelo en toda Europa.



En cuanto a nuestras **carreteras**, nuestra intervención ha sido decisiva para la aprobación de mayores medidas de seguridad, entre otras la regulación de los horarios de los conductores de camiones, el diseño de los vehículos rodados, la mejora de las normas que regulan el uso del cinturón de seguridad, el nivel de alcohol en la sangre y la seguridad peatonal. Además, hemos apoyado medidas encaminadas a aliviar la congestión de las carreteras y a persuadir a los usuarios del transporte de mercancías para una mayor utilización del transporte por ferrocarril y del transporte fluvial o marítimo en lugar del transporte por carretera.

En nuestros pueblos, ciudades y comunidades locales, hemos abogado por la mejora del **transporte público**. Nuestra prioridad de un sistema de transporte público seguro, eficaz y barato ha garantizado que el servicio en cada lugar se adapte a las necesidades de los usuarios. Hemos apoyado el principio de transporte público integrado y hemos trabajado muy estrechamente con los colectivos de pasajeros y con las empresas de transporte público para asegurar que entre los legisladores, las empresas implicadas y los usuarios se pueda crear un sistema de transporte público del cual todos podamos sentirnos orgullosos.

Dentro del **sector ferroviario**, hemos apoyado la creación de una agencia de seguridad ferroviaria europea y una red europea de transporte de mercancías por ferrocarril, y durante muchos años hemos sido pioneros en promover el transporte intermodal combinado. Nuestra próxima prioridad a la vista es la promoción de una mayor interoperabilidad entre los distintos operadores ferroviarios nacionales, de forma que el tren pueda competir eficazmente con el transporte por carretera. También dentro del sector ferroviario, nuestro equipo ha trabajado mucho para garantizar que nuestra tradición ferroviaria se proteja convenientemente, a través de nuestro apoyo a la Federación de Museos de Ferrocarriles.

Por último, dentro del sector del transporte, nuestra voluntad es avanzar con nuevas propuestas sobre los **transbordadores** con acceso directo para vehículos rodados. Nuestra voluntad es crear una normativa adecuada que exija las listas de pasajeros y la incorporación de una «caja negra» similar a las existentes en aviación, extender las denegadas indemnizaciones por embarque y demora a los transbordadores y seguir nuestra campaña a favor de cubiertas independientes para coches.

Otra área de responsabilidad del equipo del PSE es la de los **servicios postales**, en la cual hemos luchado en contra de los planes de la Comisión Europea para liberalizar por completo el sector postal, lo cual pondría en grave peligro la capacidad de las administraciones postales nacionales de ofrecer, a un precio asequible, un servicio universal para todos los ciudadanos de la UE. Estamos convencidos de la necesidad de mantener el carácter único de nuestros servicios de correos, de forma que sea posible la sostenibilidad tanto en el ámbito urbano como en el rural. No creemos que nuestra red postal deba someterse a adquisiciones por parte de empresas privadas, que podría llevar a cabo una elección selectiva de los mejores servicios, en detrimento de los demás.

En resumen, consideramos los servicios públicos, el transporte y la protección del medio ambiente como prioridades para el futuro. También creemos que en nuestro trabajo se debe anteponer siempre el buen servicio a la ideología y las personas a los beneficios económicos.



Para más información

Grupo Parlamentario del Partido Socialista Europeo,
Parlamento Europeo, rue Wiertz, B-1047 Bruselas.
Tel.: +32 2 284 21 11 (Bruselas) ó +33 3 88 17 40 01 (Estrasburgo)

<http://www.socialistgroup.org>