



## EUROOPAN SOSIALIDEMOKRAATTISEN PUOLUEEN PARLAMENTTIRYHMÄ

**Liikenne on tärkeää Euroopan taloudelle. Euroopan unioni on vuosien varrella laatinut yhteisiä sääntöjä liikenteenharjoittajille taatakseen avoimen ja tasapuolisen kilpailun eri liikennemuotojen välillä. Lisäksi EU laatii sääntöjä kestävästi liikkuvuuden edistämiseksi, matkustajien oikeuksien suojaamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi pyritään integroimaan liikennejärjestelmiä, parantamaan yhteyksiä EU:n ulkopuolisiin maihin, hahmottelemaan yhteistä ja oikeudenmukaista tapaa liikenteen maksujen ja kustannusten käsittelemiseen ja perustamaan Euroopan laajuinen merenkulkuverkosto.**

### Euroopan parlamentin rooli

Parlamentilla on nykyään ministerineuvoston kanssa tasavertainen päättäjä useimmilla liikennepolitiikan aloilla ja se on näkyvästi myötävaikuttanut mielipideilmaston muuttamiseen siten, että liikenteen todelliset ympäristökustannukset kartoitetaan ja sisällytetään hintoihin. Parlamentti on myös aktiivisesti tukenut unioninlaajuista lähestymistapaa liikenteeseen ja parempaa tasapainoa eri liikennemuotojen välillä. Se on myös ohjannut keskustelua liikenteen hinnoittelujärjestelmistä ja johdonmukaisemmista päästö- ja polttoaineveroista.

### ESP-ryhmä ja liikenne sekä viestintä

Turvallinen, integroitu ja ympäristön kannalta kestävä liikennepolitiikka on aina ollut lähellä sosialidemokraattien sydäntä. Viimeisen viiden vuoden kokemukset ovat osoittaneet, kuinka tehokkaasti ESP-ryhmä on pyrkinyt varmistamaan, että matkustavien kansalaisten tarpeet asetetaan etusijalle.

Kaikkien liikennemuotojen kohdalla olemme aktiivisesti tähdänneet parempaan palveluun ja siihen, ettei alan kehitys tapahdu turvallisuuden eikä varsinkaan alan työntekijöiden sosiaalisten olojen kustannuksella.

**Meriliikenteen** alalla olemme aktiivisesti puoltaneet uutta **meriturvallisuusvirastoa** ja painostaneet Kansainvälistä merenkulkujärjestöä merenkulun turvallisuuden parantamiseksi. Jatkamme kampanjointia mukavuuslippujen poistamiseksi ja paremman ammattikoulutuksen takaamiseksi kauppalaivastojen miehistöille.

ESP-ryhmä vaati *Prestige*-säiliöaluksen onnettomuuden täydellistä tutkintaa. Vaadimme tutkimusta tuhon vaikutuksista paikallisympäristöön ja yksirunkoisten öljytankkereiden kieltämistä EU:n merialueilla.

**Siviili-ilmailun** alalla olemme toimineet paremman lentoturvallisuuden puolesta sekä matkustajien oikeuksien parantamiseksi, mukaan lukien paremmat korvaukset viivästyneistä ja peruutetuista lennoista.

Olemme myös puoltaneet toimenpiteitä eurooppalaisten lentoyhtiöiden tukemiseksi vaikeina aikoina, ja pyrkineet luomaan yhteisen eurooppalaisen ilmatilan sekä yhtenäistämään lentäjien ja matkustamohenkilökunnan työolot kaikkialla Euroopassa.

**Tieliikenteessä** olemme olleet aloitteellisia turvatoimien kehittäjiä. Esimerkkeinä mainittakoon rahtiliikenteen kuljettajien työaikarajoitukset, ajoneuvojen parempi suunnittelu, istuinvöiden käytön lisääminen, rattijuopumuksen kitkeminen ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen. Lisäksi olemme tukeneet ruuhkien vähentämistä ja kannustaneet rahtipalveluiden käyttäjiä hyödyntämään rautateitä tai sisä- ja rannikkovesiliikennettä maanteiden sijasta.



Olemme kampanoineet kaupunkien ja maaseudun **julkisen liikenteen** kehittämisen puolesta. Tavoitteemme on turvallinen, tehokas ja kohtuuhintainen julkinen liikenne, jossa paikalliset palvelut tyydyttävät alueen asukkaita. Olemme tukeneet integroidun julkisen liikenteen periaatetta ja tehneet tiiviistä yhteistyötä matkustajaryhmien ja julkisen liikenteen harjoittajien kanssa varmistaaksemme, että lainsäätäjät, liikenteenharjoittajat ja -käyttäjät luovat sellaisen julkisen liikenteen järjestelmän, josta voimme olla ylpeitä.

**Rautatieliikenteessä** olemme puoltaneet Euroopan rautatieturvallisuusviraston ja Euroopan raiderahtiverkoston perustamista ja olemme jo vuosia voimakkaasti tukeneet eri liikennemuotoja yhdistäviä kuljetuksia. Seuraava tavoitteemme on yhteistyön parantaminen kansallisten raideliikenteen harjoittajien välillä, jotta rautatieliikenne nousisi tieliikenteen varteenotettavaksi kilpailijaksi. Ryhmämme on myös toiminut aktiivisesti rautatieperintömme suojelemiseksi antamalla tukensa Museorautateiden liitolle.

Yritämme myös viedä eteenpäin *roll-on roll-off* (RoRo) **-aluksiin** liittyviä uusia ehdotuksia. Haluaisimme täydentää nykyistä lainsäädäntöä, jossa vaaditaan matkustajaluetteloita ja otetaan käyttöön samantyyppinen 'musta laatikko' kuin lentokoneissa siten, että laivaliikenteessäkin jouduttaisiin maksamaan korvauksia viivästymisistä ja peruutuksista. Lisäksi jatkamme kampanjointiamme autokansien eristämiseksi.

ESP-ryhmä kantaa vastuuta myös **postipalveluista**, joiden kohdalla olemme taistelleet komission vapautuspyrkimyksiä vastaan. Koko postialan vapauttaminen kilpailulle voisi vaarantaa kansallisten postilaitosten mahdollisuudet tarjota yleishyödyllistä palvelua kohtuuhintaan kaikille EU:n kansalaisille. Mielestämme postipalvelujen ainutlaatuinen luonne tulisi ehdottomasti säilyttää ja palvelu taata sekä kaupunki- että maaseutualueilla. Jos yksityiset yritykset hallitsisivat postipalvelua, ne voisivat keskittyä vain houkuttelevimpiin palveluihin muiden palvelujen kustannuksella.

Mielestämme julkiset palvelut, liikenne ja ympäristönsuojelu ovat tulevaisuuden painopistealueita. Mielestämme myös liikenteessä palvelun laatu ja matkustajat on asetettava voitontavoittelun edelle.



## Yhteystiedot

Euroopan sosialidemokraattisen puolueen parlamenttiryhmä,  
Euroopan parlamentti, rue Wiertz, B-1047 Bryssel.  
Puh.: +32 2 284 21 11 (Bryssel) tai +33 3 88 17 40 01 (Strasbourg)

<http://www.socialistgroup.org>

