



DE EUROPEISKA SOCIALDEMOKRATERNAS PARLAMENTSGRUPP

Detta är ett av de viktigaste områdena inom den europeiska ekonomin och EU har genom åren utarbetat gemensamma regler för transportföretag för att säkerställa öppen konkurrens på den inre marknaden och rättvis konkurrens mellan olika transportsätt. EU utformar även regler för att främja hållbar rörlighet, skydda passagerarnas rättigheter och garantera säkerheten. Andra aspekter inom transportpolitiken är t.ex. utveckling mot integrerade transportsystem, förbättrade transportförbindelser med länder utanför EU, utveckling mot ett gemensamt och rättvist sätt att hantera transportavgifter och kostnader samt utarbetandet av ett sjöfartsnät för hela Europa.

Europaparlamentets roll

Parlamentet har fått samma betydelse som Ministerrådet beträffande de flesta beslut inom transportpolitiken och var en viktig aktör när det gällde att åstadkomma attitydförändringar så att de verkliga miljökostnaderna inom transport kunde fastställas och internaliseras. Parlamentet har även varit tongivande när det gäller att verka för en gemensam inställning till transport i hela unionen samt en bättre balans mellan olika transportsätt, och har uppmuntrat debatten om transportavgiftssystem och målet att få mer sammanhängande emissions- och bränsleskatter.

Socialdemokrater och transport & kommunikationer

För De europeiska Socialdemokraternas transportteam har en säker, integrerad och miljömässigt hållbar transportpolitik alltid varit en prioriterad fråga. Vårt arbete är ofta skiftande och den socialdemokratiska gruppen har sett till att den resande allmänhetens intressen sätts främst, vilket tydligt har visat sig genom den expertis som teamet har uppnått under de senaste fem åren.

Vi har aktivt arbetat för att kunna ge bättre service inom alla transportsätt och säkerställa att utvecklingen inte sker på bekostnad av säkerheten eller de sociala förhållandena för dem som arbetar inom industrin.

På området **sjöfartstransport** har vi inte bara varit aktiva när det gäller främjandet av den nya **Byrån för sjösäkerhet**, utan även när det gäller att utöva påtryckningar på den internationella sjöfartsorganisationen IMO att skärpa säkerhetsföreskrifterna. Vi fortsätter att kämpa för avskaffandet av bekvämlighetsflagg och för bättre utbildning till dem som arbetar inom sjöfarten.

Det var ESP-teamet som insisterade på en fullständig undersökning av katastrofen med oljetankern Prestige, inklusive katastrofens effekter på den lokala miljön. Teamet var även pådrivande när det gällde införandet av förbudet mot oljetankfartyg med enkelskrov på EU-vatten.

På området **civilflyg** har vi varit orubbliga i vår förespråkan av såväl ökad flygsäkerhet som ökade rättigheter för konsumenterna, inklusive bättre kompensationsrättigheter och kompensationsnivåer för försenade och inställda flyg.

Vi har även stått bakom stödåtgärder till de europeiska flygbolagen under den svåra tid som de har gått igenom och vi har varit pådrivande när det gäller insatserna för att skapa ett gemensamt europeiskt luftrum och harmonisera arbetsförhållandena för piloter och kabinpersonal i hela Europa.



Vi har varit tongivande när det gäller att införa fler säkerhetsåtgärder på våra **vägar**, inklusive bestämmelser om lastbilsförarens arbetstider, utformningen på vägfordon, bättre regler om användning av säkerhetsbälte, alkoholhalter i blodet och säkerhet för fotgängare. Dessutom har vi stött åtgärder för att lindra trafikstockning och uppmuntra fraktföretag att hellre sköta sina godstransporter via tåg, insjöar och kustfartyg än på vägarna.

I våra städer och lokala kommuner har vi deltagit i kampanjer för att förbättra **kollektivtrafiken**. Vår prioritering av en säker och effektiv kollektivtrafik till ett rimligt pris har fungerat som en garanti för att de lokala tjänsterna motsvarar kraven hos lokalbefolkningen. Vi har givit vårt stöd till principen om integrerad kollektivtrafik och har haft ett mycket nära samarbete med passagerargrupper och kollektivtrafikföretag för att lagstiftare, företag och passagerare ska kunna skapa ett kollektivtrafiksystem som vi alla kan vara stolta över.

Inom **järnvägssektorn** har vi stött upprättandet av en europeisk järnvägsbyrå och ett europeiskt järnvägsnät för godstransporter. Vi har även under många år varit en av de främsta förespråkarna för kombinerad intermodal transport. Vi kommer att prioritera större interoperabilitet mellan nationella järnvägsföretag, så att järnvägen kan konkurrera med bilvägarna. Inom järnvägssektorn har vårt team även varit mycket aktiva när det gäller att skydda vårt järnvägs kulturarv genom vårt stöd till Federationen för musei- och turistjärnvägar (FEDECRAIL).

Inom transportsektorn vill vi gå vidare med nya förslag till roll-on/roll-off-passagerarfartyg (rorofartyg). Vi vill bygga vidare på den befintliga lagstiftningen med krav på passagerarlistor och svarta lådor, liknande de som finns på flyg, och öka kompensationen för nekad ombordstigning och förseningar på färjor, samt fortsätta vår kampanj för isolerade bildäck.

Ett annat av ESP-teamets ansvarsområden är **posttjänster**, där vi har bekämpat Europeiska kommissionens planer att avreglera hela postsektorn, vilket skulle försvåra de nationella postbolagens möjligheter att till ett rimligt pris erbjuda universell service till alla EU:s medborgare. Vi är övertygade om att vårt postväsendes unika natur måste bevaras så att såväl landsbygd som storstad kan utvecklas på ett hållbart sätt. Vi anser inte att vårt postnätverk bör kunna köpas upp av privata aktörer som kan handplocka de bästa tjänsterna till nackdel för andra.

Sammanfattningsvis anser vi att offentliga tjänster, transportfrågor och miljöskydd bör prioriteras i framtiden. Vi anser också att service alltid måste vara viktigare än dogmer och människor viktigare än vinst i vårt arbete.



Kontakter

De europeiska Socialdemokraternas parlamentsgrupp
European Parliament, rue Wiertz, B-1047 Bryssel.
Tel.: (32-2) 284 21 11 (Bryssel) eller (33-3) 88 17 40 01 (Strasbourg)

<http://www.socialistgroup.org>